

Spis treści:



[Art. 212 ustawy prawo lotnicze – klasyfikacja czynów](#)

[Art. 212 ustawy prawo lotnicze w pełnym brzmieniu:](#)

[To nie wszystko!](#)

[Warto wiedzieć,](#)



Photo by [Sasun Bughdaryan](#) on [Unsplash](#)

Art. 212 ustawy prawo lotnicze – klasyfikacja czynów

Art. 212 ustawy prawo lotnicze, klasyfikuje czyny zagrożone karą pozbawienia wolności do 5 lat.

Z punktu widzenia pilota BSP, artykuł ten może być zastosowany m.in. w przypadku:

- wykonywania lotu dronem niezgodnie z zasadami strefy geograficznej
- latania dronem w miejscach zakazanych lub ograniczonych wprowadzonych przez służby publiczne
- nadawania sygnału radiowego bez zezwolenia lub zakłócanie pasm częstotliwości zarezerwowanego dla lotnictwa

Pilot BSP powinien zwracać szczególną uwagę na przestrzeganie zasad wykonywania lotów w strefach geograficznych. W strefach wytyczone dla lotnisk komunikacyjnych (CTR), wojskowych (MCTR) lub aeroklubowych (ATZ), startują i lądują załogowe statki powietrzne. W niektórych miejscach tych stref konieczne jest uzyskanie zezwolenie na lot dronem. Lot bez niego może skończyć się sprawą w sądzie lub w najgorszym przypadku – odebraniem lub zawieszeniem kwalifikacji pilota BSP.

Art. 212 ustawy prawo lotnicze w pełnym brzmieniu:

1. Kto:

- 1) wykonując lot przy użyciu statku powietrznego: (dopisek autora: również bezzałogowego)
 - a) narusza przepisy dotyczące ruchu lotniczego obowiązujące w obszarze, w którym lot się odbywa,
 - b) przekracza granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub z naruszeniem warunków zezwolenia,
 - c) narusza, wydane na podstawie art. 119 ust. 2 ustawy, zakazy lub ograniczenia lotów w polskiej przestrzeni powietrznej wprowadzone ze względu na konieczność wojskową lub bezpieczeństwo publiczne,
 - d) wbrew art. 122 ustawy nie stosuje się do poleceń organów państwa, w którym lot się odbywa, a także poleceń otrzymanych od jego państwowego statku powietrznego, nakazujących lądowanie na wskazanym lotnisku lub inne postępowanie załogi,
- 2) wbrew art. 116 ust. 1 wnosi lub używa na pokładzie statku powietrznego broni palnej, broni gazowej lub materiałów wybuchowych,
- 3) wbrew art. 125 ust. 1 ustawy używa obowiązujących w ruchu lotniczym znaków i sygnałów do celów niezwiązanych z tym ruchem albo w sposób mogący wprowadzić w błąd organy służby ruchu lotniczego lub załogi statków powietrznych,
- 4) wbrew art. 125 ust. 2 używa nadawczych urządzeń radiowych działających w pasmach częstotliwości wyznaczonych na podstawie przepisów [art. 111 ust. 3](#) ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. – Prawo telekomunikacyjne dla łączności lotniczej oraz radiolokacji i radionawigacji lotniczej,
- 5) uszkadza lub czyni niezdolnym do użycia lotnisko albo znajdujące się na lotnisku lub poza nim urządzenia służące dla potrzeb ruchu lotniczego,
- 6) używając jakiegokolwiek urządzenia, substancji lub broni, niszczy lub poważnie uszkadza znajdujące się na lotnisku i niewykonujące operacji lotniczych statki powietrzne albo powoduje przerwę w działalności tego lotniska, zagrażając bezpieczeństwu tego lotniska

– podlega karze pozbawienia wolności do lat 5.

2. Tej samej karze podlega, kto, nie dopełniając ciążącego na nim obowiązku, dopuszcza do popełnienia czynów określonych w ust. 1.

3. Jeżeli sprawca działa nieumyślnie, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku.

To nie wszystko!

Kolejnym artykułem określającym odpowiedzialność karną jest art. 211 ustawy prawo lotnicze. Więcej o nim na stronie: [Art. 211](#).

Warto wiedzieć,

że loty dronem nie są anonimowe. Specjalizowane skanery służą go „podglądania” parametrów lotu, które mogą być dowodem w postępowaniu wyjaśniającym lub sprawie sądowej. Więcej na ten temat na stronie: [Czy można namierzyć Twojego drona?](#)