

Uprawnienia NSTS-01 pozwala na loty w kategorii szczególnej, zgodnie z zasadami określonymi przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego narodowym scenariuszu standardowym NSTS-01. Treść tego scenariusza została opublikowane w wytycznych nr 15.



wykonywanie operacji w kategorii szczególnej BSP do 4kg TOM

uzyskanie zgody na operacje, które nie mieszczą się w NSTS-01

latanie w zasięgu wzroku **VLOS** w bezpiecznej odległości od osób

latanie dronami w trybie **FPV** bez udziału i pomocy obserwatora

Loty VLOS

Posiadacz uprawnienia NSTS-01 może latać w zasięgu wzroku VLOS dronami, których masa startowa (TOM) nie przekracza 4kg. Prezes ULC nie ogranicza typu BSP, który może być używany do takich lotów. A to znaczy, że można latać welowirnikowcami (MR), samolotami (A), śmigłowcami (H).

W kategorii otwartej (uprawnienia A1/A2/A3) loty w zasięgu wzroku VLOS mogą być wykonywane na zasadach tej kategorii, z zachowaniem odpowiednich odległości poziomych od osób i mienia. Odległości pozioma od osób i mienia zależy do posiadanego uprawnienia w podkategorii A1, A2, A3.

Posiadacz uprawnienia NSTS-01 może latać w zasięgu wzroku VLOS z zachowaniem bezpiecznej odległości od osób i mienia. O tym jaka to ma być odległość nie decyduje sztywny przepis (tak jak w A1/A2/A3) tylko sam Pilot BSP. W celu określenie bezpiecznej odległości bierze on pod uwagę czynniki omawiane na [szkoleniu lotniczym NSTS-01](#).

Loty FPV

Posiadacz uprawnienia NSTS-01 może latać w trybie FPV dronami, których masa startowa (TOM) nie przekracza 2kg. Prezes ULC nie ogranicza typu BSP, który może być używany do takich lotów. A to znaczy, że można w trybie FPV latać welowirnikowcami (MR), samolotami (A), śmigłowcami (H).

W kategorii otwartej (uprawnienia A1/A2/A3) loty FPV mogą być wykonywane na zasadach tej kategorii, czyli potrzebny jest obserwator. Główna różnica pomiędzy lotami FPV w kategorii szczególnej z uprawnieniem NSTS-01 to brak konieczności latania z obserwatorem. W operacjach FPV z uprawnieniem NSTS-01 lot jest wykonywany:

1. do wysokości nie większej niż 50m nad poziomem terenu (max. 50m AGL),
2. w odległości poziomej nie większej niż 500m od Pilota BSP

UWAGA!

Pilot BSP musi wykonywać loty VLOS lub FPV biorąc pod uwagę aktualne przepisy lotnicze oraz zasady opisane w poszczególnych wytycznych:

1. [Wytyczne nr 25 Prezesa ULC](#) z dnia z dnia 9 czerwca 2021 r. w sprawie sposobów wykonywania operacji przy użyciu systemów bezzałogowych statków powietrznych w związku z wejściem w życie przepisów rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych
2. [Wytyczne nr 24 Prezesa ULC](#) z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie wyznaczania stref geograficznych dla systemów bezzałogowych statków powietrznych (strefy geograficzne)
3. [Wytycznych nr 15 Prezesa ULC](#) (narodowy scenariusz standardowy nr 01)
4. [Rozporządzenie Delegowane Komisji \(UE\) 2019/947](#) z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych
5. [Rozporządzenie Delegowane Komisji \(UE\) 2019/945](#) z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich
6. i inne o których dowiesz się na [szkoleniu lotniczym NSTS-01](#)

Nie są to wszystkie akty prawne obowiązujące pilota BSP!