

W lotnictwie stosowany jest uniwersalny czas koordynowany **UTC** (ang. *Universal Time Coordinated*). Czas UTC jest on wyrażany w godzinach i minutach a gdy jest to potrzebne w sekundach, 24-godzinnej doby, rozpoczynającej się o północy. Należy więc umieć przeliczać czas lokalny LMT (ang. *Local Mean Time*) na czas UTC i odwrotnie. W Polsce przeliczenie to zależy od poru roku:

- $UTC = LMT - 2$ godzina (w czasie letnim)
- $UTC = LMT - 1$ godziny (w czasie zimowym)

Czas aktywności **stref lotniczych publikowanych w AUP** jest podawany w czasie UTC. Plan jest zawsze publikowanych po godzinie 14:00 UTC to znaczy, że **NASTĘPNY AUP** będzie dostępny:

- w okresie letnim po godzinie 16:00 czasu lokalnego ($LMT = UTC + 2$)
- w okresie zimowym po godzinie 15:00 czasu lokalnego ($LMT = UTC + 1$)