

Spis treści:

[Drony klasy C2](#)

[Wyższe loty w CTR](#)

Nie. Kategoria A2 jest przeznaczona dla dronów oznaczonych klasą C2. DJI Mini 2, Mini 3 PRO, Mini 4 PRO nie posiadają klasy C2, więc nie mogą być używane w podkategorii A2.

Na jakich zasadach mogą latać swoim dronem?							
Klasa „C”	Operacje		Zasady wykonywania lotów	Operatora Drona/Pilot			
	MTOM (Maksymalna Masa Startowa)	Podkategoria		Czy wymagana jest rejestracja?	Kompetencje pilota	Minimalny wiek pilota	
skonstruowane do użytku prywatnego	<250g	A1	Szczegółowe zasady zostały opisane poniżej.	TAK (Nie jest wymagane jeśli dron jest zabawką lub nie ma kamery)	Przeczytaj Instrukcję Obsługi Drona	Brak minimalnego wieku (Obowiązują pewne warunki)	
C0							
C1	<900g	A2		TAK	A1/A3	16	
C2	<4kg				A2		
C3	<25kg	A3			TAK		A3
C4							
skonstruowane do użytku prywatnego określone w art. 20							

Źródło: <https://ulc.gov.pl/pl/drony/5305-kategoria-otwarta>

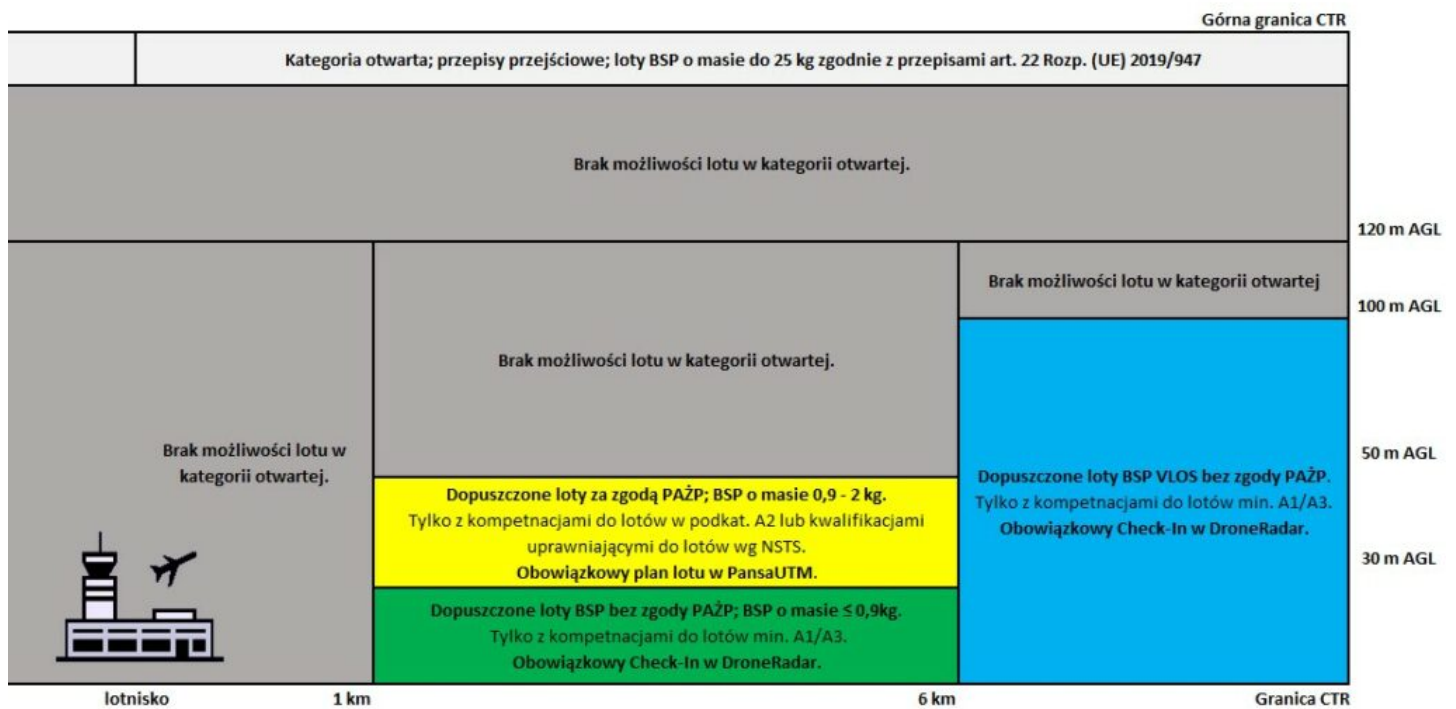
Drony klasy C2

Drony o masie startowej poniżej 250g (np. DJI Mavic Mini 2, Mini 3 PRO, Mini 4 PRO) mogą wykonywać loty w kategorii otwartej. Należy pamiętać, że podkategoria A1 od 1 stycznia 2024 r. jest przeznaczona dla dronów oznaczonych klasą C0 (o masie <250g) i C1 (<900g). To znaczy, że Mavic Mini 2 nie może wykonywać lotów w A1, ponieważ nie ma klasy C0.

Wyższe loty w CTR

Od 1 stycznia 2024 r. w podkategorii A2 można wykonywać loty dronami, których masa startowa nie przekracza 4kg i są oznaczone [klasą C2](#). Posiadając kwalifikację pilota BSP dla podkategorii A2 można wnioskować do PAŻP o loty w sektorach CTR bliżej niż 6km od granicy lotniska do 50m AGL. Przedstawia to schemat na stronie PAŻP:

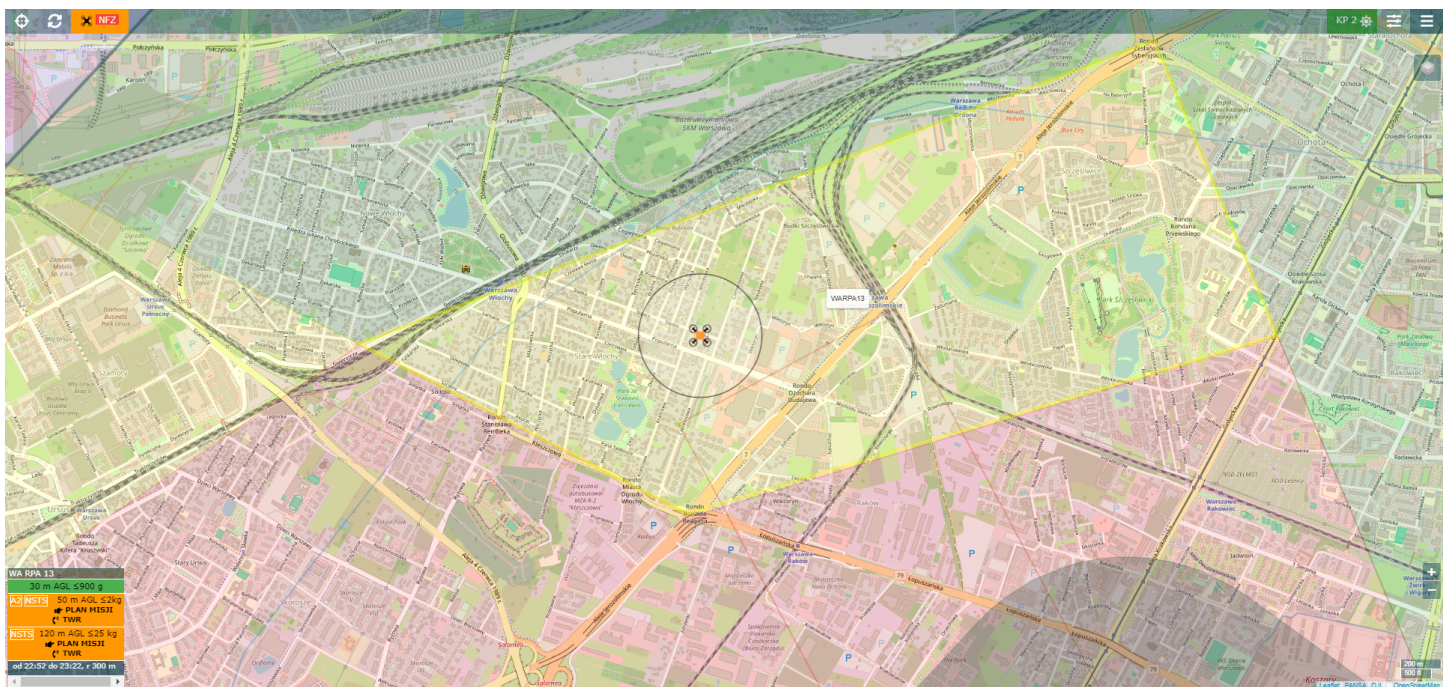
<https://www.pansa.pl/zasady-wykonywania-lotow-bsp-w-kategorii-otwartej/>



Dział Zarządzania Operacjami Bezzałogowych Statków Powietrznych
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Źródło: <https://www.pansa.pl/zasady-wykonywania-lotow-bsp-w-kategorii-otwartej/>

Jeśli pilot planuje loty w sektorze strefy CTR, która znajduje się bliżej niż 6km od granicy lotniska objętego daną strefą CTR i dalej niż 1km - na powyższym schemacie oznaczone kolorem żółtym - na wysokość 50m AGL to musi mieć co najmniej kwalifikacje A2 i złożyć wniosek z planem lotu w systemie PansaUTM. W Warszawie jest sporo miejsc objętych takimi sektorami. Np. taka lokalizacja: <https://dronx.pl/index.php?wgs=52.20371,20.92887>, która znajduje się w sektorze RPA13 strefy CTR EPWA - czyli lotniska im. Fryderyka Chopina (Okęcie).



Źródło: <https://dronx.pl/index.php?wgs=52.20371,20.92887>