Spis treści:

Drony klasy C2
Wyższe loty w CTR

Nie. Kategoria A2 jest przeznaczona dla dronów oznaczonych klasą C2. DJI Mini 2, Mini 3 PRO, Mini 4 PRO nie posiadają klasy C2, więc nie mogą być używane w podkategorii A2.

**Na jakich zasadach mogę latać swoim dronem?**

| Operacje | | | Operatora Drona/Pilot | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Klasa „C” | MTOM (Maksymalna Masa Startowa) | Podkategoria | Zasady wykonywania lotów | Czy wymagana jest rejestracja? | Kompetencje pilota | Minimalny wiek pilota |
| skonstruowane do użytku prywatnego | <250g | A1 | Szczegółowe zasady zostały opisane poniżej. | TAK (Nie jest wymagane jeśli dron jest zabawką lub nie ma kamery) | Przeczytaj Instrukcję Obsługi Drona | Brak minimalnego wieku (Obowiązują pewne warunki) |
| C0 | | | | | | |
| C1 | <900g | | | TAK | A1/A3 | 16 |
| C2 | <4kg | A2 | | | A2 | |
| C3 | <25kg | A3 | | | A3 | |
| C4 | | | | | | |
| skonstruowane do użytku prywatnego | | | | | | |
| określone w art. 20 | | | | | | |

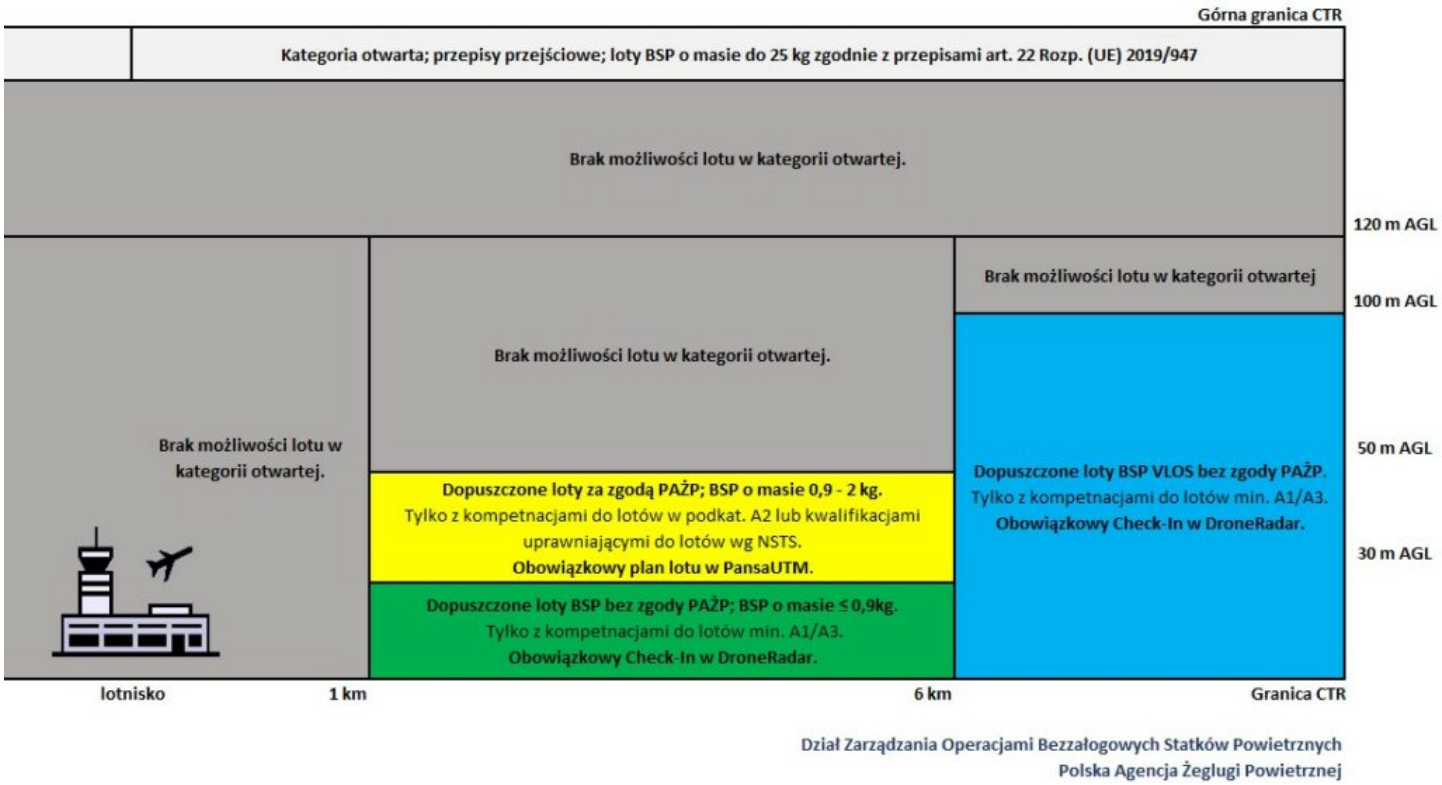
Źródło: https://ulc.gov.pl/pl/drony/5305-kategoria-otwarta

# Drony klasy C2

Drony o masie startowej poniżej 250g (np. DJI Mavic Mini 2, Mini 3 PRO, Mini 4 PRO) mogą wykonywać loty w kategorii otwartej. Należy pamiętać, że podkategoria A1 od 1 stycznia 2024 r. jest przeznaczona dla dronów oznaczonych klasą C0 (o masie <250g) i C1 (<900g). To znaczy, że Mavic Mini 2 nie może wykonywać lotów w A1, ponieważ nie ma klasy C0.

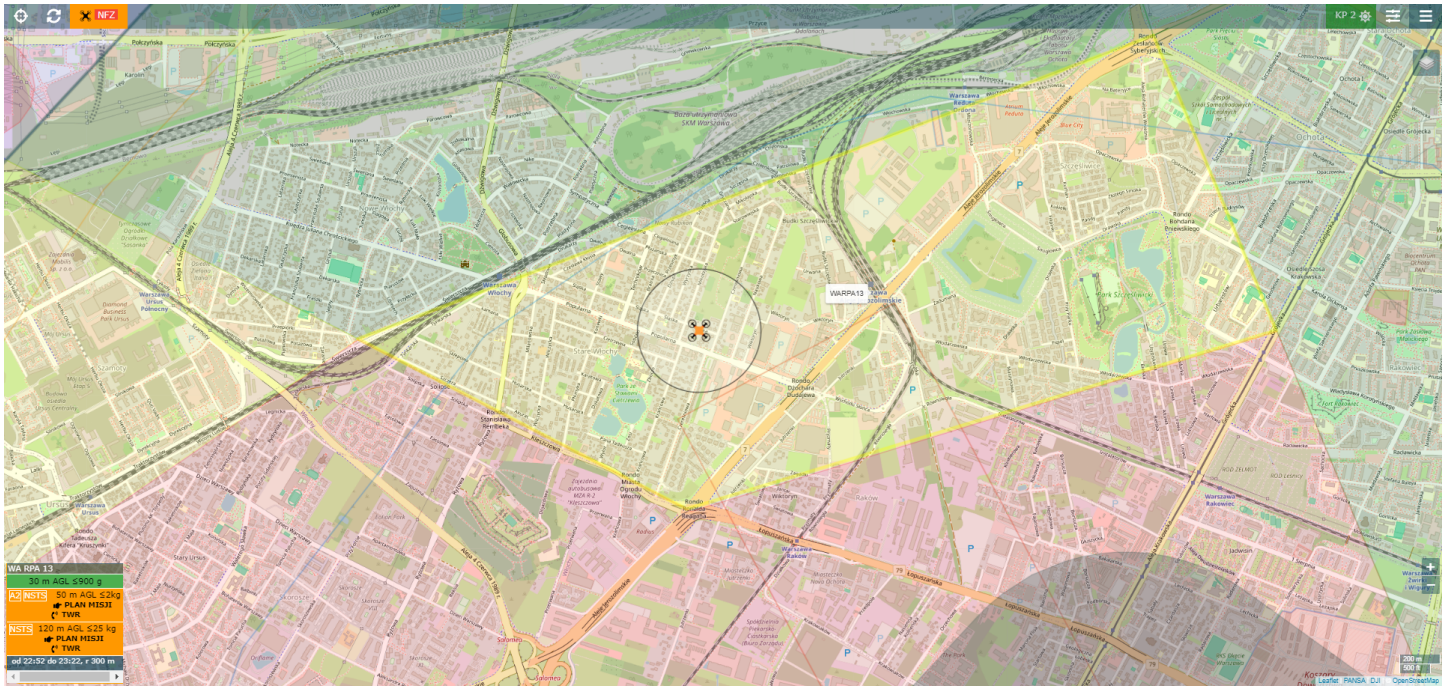
# Wyższe loty w CTR

Od 1 stycznia 2024 r. w podkategorii A2 można wykonywać loty dronami, których masa startowa nie przekracza 4kg i są oznaczone klasą C2. Posiadają kwalifikację pilota BSP dla podkategorii A2 można wnioskować do PAŻP o loty w sektorach CTR bliżej niż 6km od granicy lotniska do 50m AGL. Przedstawia to schemat na stronie PAŻP: https://www.pansa.pl/zasady-wykonywania-lotow-bsp-w-kategorii-otwartej/




Źródło: https://www.pansa.pl/zasady-wykonywania-lotow-bsp-w-kategorii-otwartej/

Jeśli pilot planuje loty w sektorze strefy CTR, króra znajduje się bliżej niż 6km od granicy lotniska objętego daną strefą CTR i dalej niż 1km – na powyższym schemacie oznaczone kolorem żółtym – na wysokość 50m AGL to musi mieć co najmniej kwalifikacje A2 i złożyć wniosek z planem lotu w systemie PansaUTM. W Warszawie jest sporo miejsc objętych takimi sektorami. Np. taka lokalizacja: https://dronx.pl/index.php?wgs=52.20371,20.92887, która znajduje się w sektorze RPA13 strefy CTR EPWA – czyli lotniska im. Fryderyka Chopina (Okęcie).



Źródło: https://dronx.pl/index.php?wgs=52.20371,20.92887