

Spis treści:

- Rozpoczęcie sprzedaży
- Tematyka planowanych eBook'ów
- Zawartość E-BOOK'a otwierającego serię
- Skąd wziął się tytuł „Zerkam w niebo...”?

Jeśli jesteś pilotem BSP na pewno masz sporo wątpliwości dotyczących możliwości wykonaniu lotu. Przy wciąż zmieniających się przepisach i zasadach ciężko być na bieżąco. Instruktorzy prowadzący szkolenia BSP również mają z tym problem. Osoby, korzystające z mojej pomocy mówią, że potrafię wyjaśniać skomplikowane tematy w prosty sposób. Po zakończeniu indywidualnych konsultacji ich uczestnicy często mówią lub piszą do mnie sformułowania w stylu:

- „Bez tego wyjaśnienia nie wiedziałabym jak latać”
- „Wiem gdzie szukać informacji i weryfikować opinie”
- „Najlepiej zainwestowane pieniądze w mojej karierze pilota BSP!”

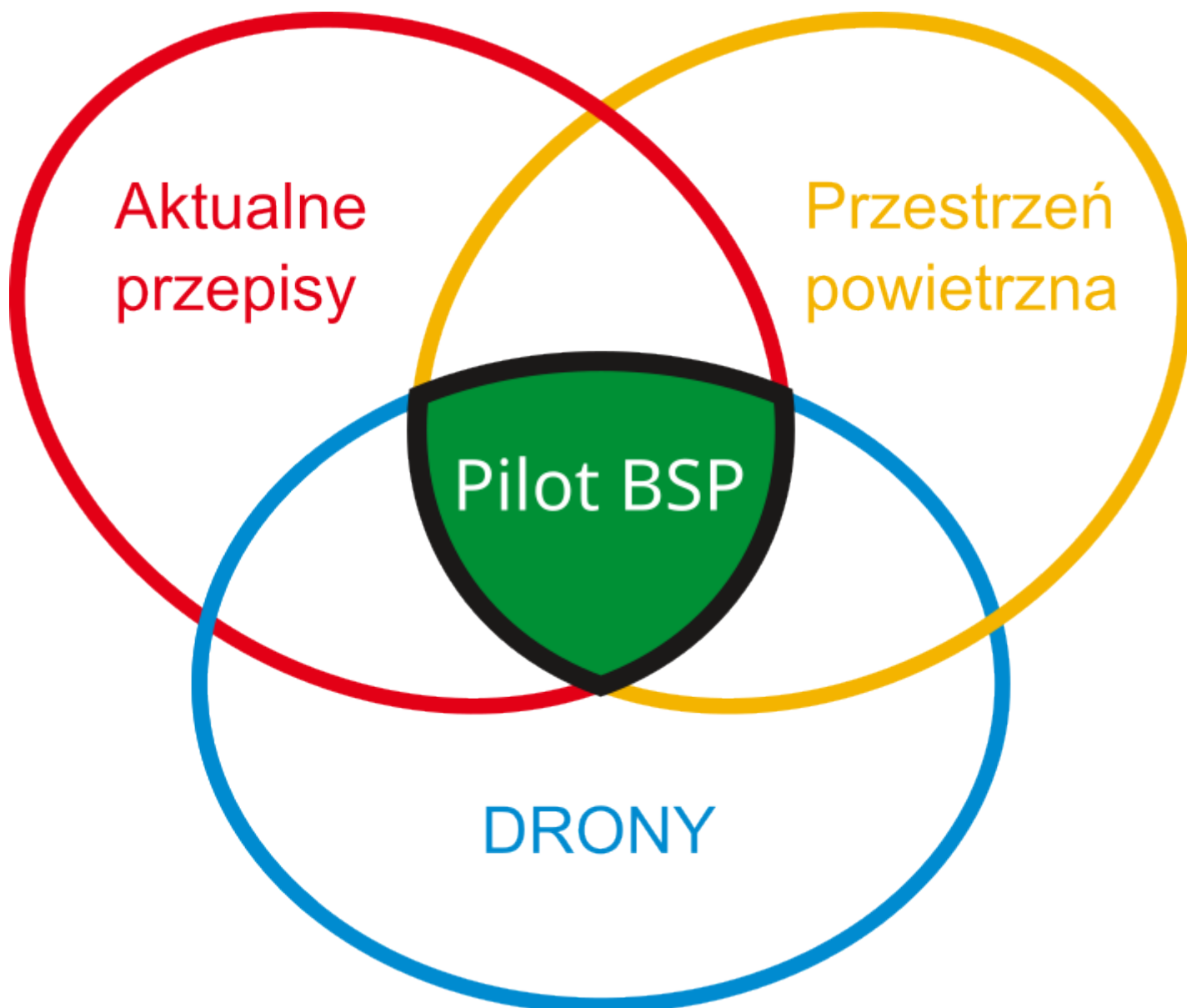
Postanowiłem więc zebrać wiedzę i opublikować ją w formie eBooków. Będą one szczególnie przydatne dla osób zaczynających przygodę z dronami. Wyczerpujące materiały w atrakcyjnej cenie, będą dostępne dla tych, którzy najbardziej ich potrzebują. W końcu pilotów BSP z uprawnieniami A1/3, obowiązują takie same zasady, jak tych którzy uczestniczyli w szkoleniach lotniczych w zakresie NTSów.

Rozpoczęcie sprzedaży

Jeśli pomysł spotka się z Waszym zainteresowaniem a sprzedaż osiągnie poziom 999 eBooków, opublikuję kolejne, tworzące spójną całość o wspólnym tytule „Zerkam w niebo...”. Data udostępnienia eBooka otwierającego serię jest publikowana na stronie głównej.

Tematyka planowanych eBook'ów

Tematyka eBooków będzie ściśle związana z trzema dziedzinami, które dotyczą każdego pilota BSP. To z nich wynikają kolejne. Myślę, że poniższa grafika najlepiej to zobrazuje.



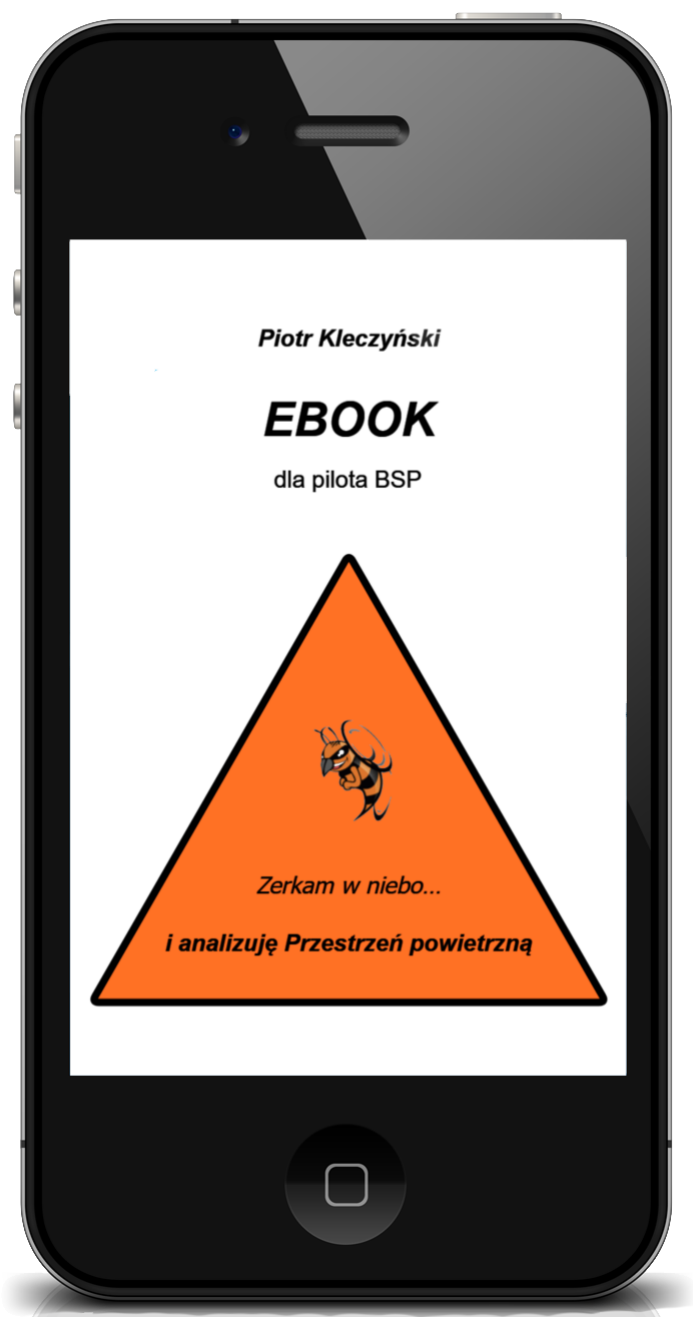
Tytuły eBooków dokładnie określają tematykę, którą planuję w nich poruszać:

- Zerkam w niebo... i znam Aktualne przepisy
- Zerkam w niebo... i analizuję Przestrzeń powietrzną – eBook otwierający serię
- Zerkam w niebo... i świadomie eksploatuję DRONY

i kolejne propozycje tematyczne:

- Zerkam w niebo... gdy opracowuję INOP – eBook planowany jako drugi
- Zerkam w niebo... gdy przygotowuję analizę ryzyka

Zawartość E-BOOK'a otwierającego serię



W eBooku pt. Zerkam w niebo... i analizuję Przestrzeń powietrzną znajdziesz następujące tematy:

- Przestrzeń powietrzna
 - Polska przestrzeń powietrzna
 - Rejon informacji powietrznej

- Wyjaśnienie używanych skrótów
- Podział przestrzeni powietrznej
 - Przestrzeń kontrolowana i niekontrolowana
 - Zmiana klasy przestrzeni
 - Strefy lotnicze
 - Lotnicze strefy stałe: CTR, TMA, AWY, RMZ, MCTR, P, R, ADIZ
 - Lotnicze strefy elastyczne: ATZ, MATZ, TRA, TSA, MRT, TFR, D, ROL/EA
 - Struktury informacyjne w przestrzeni powietrznej: AAA (AREA), NWA
 - Poziom gruntu a wysokość AMSL
- Służby ruchu lotniczego ATS
 - Kontrola ruchu lotniczego ATC
 - Służba informacji powietrznej FIS
 - Sektory FIS na mapie FIR Warszawa
- Źródła informacji aeronautycznych
 - Publikacja AIP Polska
 - Strefy lotnicze stałe i elastyczne
 - AIP Polska w wersji elektronicznej
 - Suplementy do AIP Polska
 - Mapa FIR Warszawa
 - Zamówione strefy elastyczne
 - Plan AUP
 - Proces tworzenia planu AUP
 - Różnica między AUP i UUP
 - Aktywacja i dezaktywacja stref elastycznych
 - Różnica w parametrach strefy elastycznej
 - Kontakt z ASM-3
 - Depesza NOTAM
 - Przykład depeszy NOTAM
- Strefy geograficzne
 - Skąd się wzięły strefy geograficzne?
 - Od kiedy obowiązują strefy geograficzne?
 - Kogo obowiązują strefy geograficzne?
 - Zmiany w strefach geograficznych
 - Rodzaje stref geograficznych
 - Strefa geograficzna DRA-P
 - Strefa geograficzna DRA-R
 - Rodzaje stref DRA-R (H, M, L)
 - Strefa geograficzna DRA-I
 - Strefa geograficzna DRA-T
 - Strefa geograficzna DRA-U
 - Najnowsze informacje o strefach geograficznych
- Konwersja stref lotniczych w geograficzne
 - 1) Konwersja strefy CTR
 - 2) Konwersja stref TMA

- 3) Konwersja stref AWY
- 4) Konwersja strefy RMZ
- 5) Konwersja strefy MCTR
- 6) Konwersja strefy P
- 7) Konwersja strefy R
- 8) Konwersja strefy ADIZ
- 9) Konwersja strefy ATZ
- 10) Konwersja strefy MATZ
- 11) Konwersja strefy TRA
- 12) Konwersja strefy TSA
- 13) Konwersja strefy MRT
- 14) Konwersja strefy TFR
- 15) Konwersja strefy D
- 16) Konwersja strefy ROL/EA
- 17) Konwersja struktury DRA-I / AAA (AREA)
- 18) Konwersja struktury NWA
- Loty BSP w przestrzeni powietrznej
 - Obowiązek zgłoszenie zamiaru wykonaniu lotu
 - Możliwość wykonywania lotów VLOS
 - Możliwość wykonywania lotów FPV
 - Możliwość wykonywania lotów BVLOS
 - Niewerbalny kontakt pilota BSP ze służbami ATS
 - Loty BSP w przestrzeni niekontrolowanej klasy G
 - Loty BSP w przestrzeni kontrolowanej przez TWR
 - Możliwość lotu BSP w aktywnej strefie elastycznej
- Analiza wybranych stref geograficznych

Skąd wziął się tytuł „Zerkam w niebo...”?

Skąd wzięło się to sformułowanie? Jest to historia warta opowiedzenia. Wśród moich pasji szczególne miejsce zajmują motocykle, które w różnych formach były ze mną od dziecka. Kierowcy samochodów, którzy są motocyklistami lub mają ich w rodzinie lub wśród znajomych, często oklejają swoje samochody naklejkami z napisem: PATRZ W LUSTERKA! MOTOCYKLE SĄ WSZĘDZIE...

W czasach marki *RCConcept Flying Technology* dużo latałem śmigłowcami RC. Heli pilotów było wtedy niewielu, ale często latali na polanach niedaleko dróg. Jadąc samochodem, heli pilot rozglądał się na boki w poszukiwaniu innego heli pilota. To właśnie wtedy wymyśliłem hasło: Zerkaj na boki... Helikoptery są wszędzie! Napis ten wylądował na koszulkach *RCConcept*, sprzedawanych heli pilotom. *RCConcept* z marki projektującej i produkującej urządzenie elektroniczne dla modelarzy (między innymi: *lipoGUARD*, *heliLIGHT*, *miniLOGGER*, *digitalGYRO*, *driftASSIST*, *glowSWITCH*, *activeBALANCE*, *powerCHARGER* i wiele innych) zmienił się w markę projektującą i produkującą wielowirnikowe platformy latające *Hornet*, zwane potocznie dronami. W pierwszej połowie 2010 roku, zarejestrowałem domenę DRONY.pl, a potem zmodyfikowałem helikopterowe hasło, które stało się sentencją strony: Zerkaj w niebo... DRONY latają wszędzie!

Hasło okazało się być prorocze, ponieważ po kilkunastu latach one naprawdę latają wszędzie ☐



W swojej karierze zawodowej pełniłem różne funkcje. Pracowałem między innymi w roli: architekta systemu bezzałogowego, konstruktora elektronika, konstruktora mechanika, pilota doświadczalnego, instruktora, egzaminatora pilotów BSP, konsultanta. Zdobyte przez lata doświadczenie wykorzystuję przy tworzeniu materiałów o których mowa wyżej. Zapraszam.