Akumulator jest źródłem energii dla większości (prawie wszystkich) współczesnych dronów. Energia ta jest maksymalna przy pełnym akumulatorze i zmniejsza się wraz z jego rozładowaniem. Pobór energii z akumulatora powoduje zmniejszanie się napięcia na jego zaciskach. Przyjmuje się, że zakończenie lotu powinno nastąpić wtedy kiedy sumaryczne napięcie akumulatora jest mniejsze niż iloczyn 3,55 … 3,65V * liczba ogniw.

Oznacza to, że przy zasilaniu z akumulatorów 6S zakończenie lotu powinno nastąpić przy napięciu: 21,3 … 21,9V.

Analizowanie napięcia podczas lotu to najlepsza informacja o ilości energii jaka pozostała w akumulatorze.