

Funkcja Emergency Cut-off służy do awaryjnego wyłączenie silników w locie. Jest to jedna z procedur awaryjnych, których może użyć pilot w trakcie wykonywania operacji lotniczej z użyciem BSP. Polega on na świadomym awaryjnym wyłączeniu silników w locie w celu kontrolowanego rozbicia BSP i zminimalizowaniu skutków sytuacji awaryjnej.

W dronach firmy DJI funkcja Emergency Cut-off nazywa się ona DROP. Warto zapoznać się z tą funkcją w instrukcji obsługi drona, np.: [DJI Mini 2 - User Manual](#). Aby wyłączenie silników w locie było możliwe należy odpowiednio ustawić parametry w aplikacji DJI. Standardowo wyłączenie silników w locie jest możliwe tylko w przypadku awarii BSP (ustawiona opcja „*Emergency Only*„), np.: zderzenie z przeszkodą, wyłączenie jednego z silników, przechylenie się drona w powietrzu, zbyt duża prędkość opadania lub wznoszenie. Aby wyłączenie silników przez pilota mogło nastąpić w każdym momencie musi być ustawiona opcja „*Anytime*„. Do awaryjnego wyłączenia silników w locie należy wykorzystać funkcję CSC (ang. *Combination Stick Command*), opisaną w przytoczonej wyżej instrukcji obsługi.