

Pilot przed pierwszym lotem danym modelem BSP musi zapoznać się z informacjami zawartymi w instrukcji użytkownika bezzałogowego statku powietrznego, w szczególności w zakresie:

- przeglądu głównych elementów bezzałogowego statku powietrznego
- ograniczeń (np. masa, prędkość, środowisko, czas pracy akumulatora i itp.)
- kontrolowania bezzałogowego statku powietrznego we wszystkich fazach lotu (np. start, zawis w powietrzu, w stosownych przypadkach, podstawowe manewry w locie i lądowanie)
- czynników wpływających na bezpieczeństwo lotu
- ustawiania parametrów procedur Fail-Safe
- ustalania maksymalnej wysokości
- procedur implementacji i aktualizacji danych o strefach geograficznych do systemu świadomości przestrzennej
- procedur wczytywania numeru rejestracyjnego operatora bezzałogowego statku powietrznego do systemu bezpośredniej zdalnej identyfikacji
- bezpieczeństwa:
 - A. instrukcje dotyczące zabezpieczenia ładunku/obciążenia
 - B. środki ostrożności, aby uniknąć obrażeń od wirników i ostrych krawędzi
 - C. bezpieczne obchodzenie się z akumulatorami
- instrukcji konserwacji i utrzymania bezzałogowego statku powietrznego w należyтым stanie technicznym.