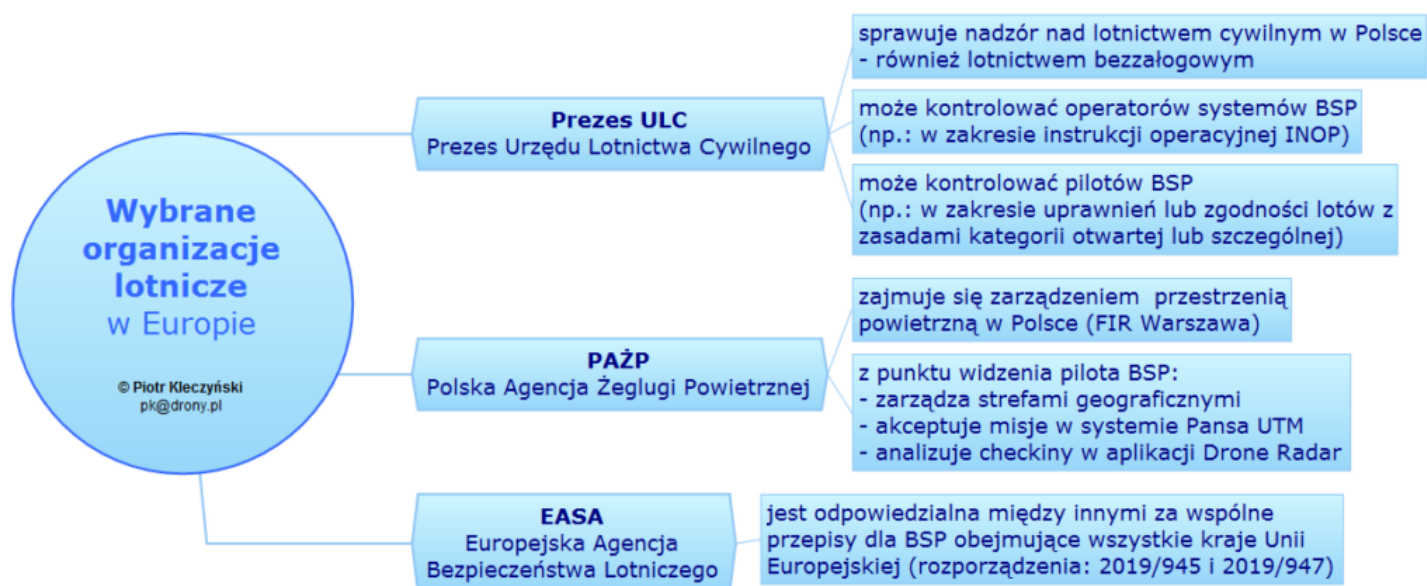


Instytucje lotnicze należy rozróżniać, ponieważ prędzej czy później, każdy operator SBSP i pilot BSP będzie miał z nimi styczność. Z punktu widzenia osoby wykonującej loty bezzałogowe w Polsce ważne są dwa organy lotnicze, pełniące różne funkcje:

1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego (w skrócie: Prezes ULC lub ULC)
2. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (w skrócie: PAŻP lub PANSA)

Dodatkową instytucją lotniczą, którą ma związek z dronami jest Europejska Agencja do spraw Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA). To właśnie ona jest odpowiedzialna za dwa rozporządzenia, określające zasady wykonywania lotów we wszystkich krajach należących do Unii Europejskiej:

- Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich
- Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych



Zarys kompetencji instytucji lotniczych