

Każdy kto będzie robił konwersję, powinien znać nowe przepisy UE zawarte w rozporządzeniu 947. To w nim są zawarte np.: zasady wykonywania lotów w nowych strefach wprowadzonych na potrzeby dronów. Warto niezależnie od samej konwersji poświęcić odrobinę czasu i zapoznać się z nowościami. Minimalnie Pilot BSP powinien:

1. Przeczytać [Co to są strefy geograficzne?](#)
2. Przejść bezpłatne szkolenie online dla podkategorii A1/A3 na stronie: drony.ulc.gov.pl
3. Zaliczyć bezpłatny egzamin online dla podkategorii A1/A3 na stronie drony.ulc.gov.pl
(choć nie jest potrzebne jeśli ktoś konwertuje uprawnienia UAVO, jest to jednak sposób na zapoznanie się z nowymi przepisami)
4. Przejść bezpłatne szkolenie online dla podkategorii A2 na stronie: drony.ulc.gov.pl
5. Zapoznać się z Kompendium wiedzy dla podkategorii A2 udostępnionymi BEZPŁATNIE na stronie: <https://testnadrony.pl/kompendium>
6. Zaliczyć egzamin online pod nadzorem dla podkategorii A2 na stronie: <https://testnadrony.pl/egzaminA2>
(choć nie jest potrzebne jeśli ktoś konwertuje uprawnienia UAVO, jest to jednak sposób na zapoznanie się z nowymi przepisami)

Michał Zawadzak redaktor serwisu [ŚwiatDronów.pl](https://swiatdronow.pl) przygotował wyczerpującą instrukcję: [Jak zrobić konwersję świadectwa kwalifikacji UAVO do uprawnień UE?](#) Zachęcam do lektury.