Konsola sterująca przesyła do BSP informacje o wychyleniu drążków, stanie potencjometrów, przełączników i przycisków. Informację te są zakodowane w sygnale radiowym. Sygnał te przesyła konkretną liczbę kanałów – stąd mówi się o konsoli 4, 6, 8 czy 16 kanałowej. Jeden kanał jest przypisany do jednego elementu konsoli sterującej. Podstawowe kanały które pozwalają kontrolować lot BSP to:

1. AILERON
2. ELEVATOR
3. RUDDER
4. THROTTLE

Ad. 1. AILERON (w samolocie lotki) umożliwia wykonanie lotu BSP (MR) w lewo lub prawo
Ad. 2. ELEVATOR (w samolocie ster wysokości) umożliwia wykonanie lotu BSP (MR) do przodu lub do tyłu
Ad. 3. RUDDER (w samolocie ster kierunku) umożliwia wykonanie obrotu BSP (MR) w lewo lub prawo
Ad. 4. THROTTLE (w samolocie przepustnica) umożliwia wykonanie przez BSP (MR) wnoszenia lub opadania