



Gęstość powietrza zależy od ciśnienia atmosferycznego. Jest to jeden z parametrów, który należy sprawdzać w prognozie pogody przed podjęciem decyzji o starcie BSP, ponieważ wpływa na jego zachowanie w locie.

Czym większe ciśnienie atmosferyczne tym większa gęstość powietrza. Można znaleźć tutaj analogię: w oponie samochodowej jest gęste powietrze ponieważ jest duże ciśnienie. Jeśli „złapiemy gumę” to gęściejsze powietrze w oponie pod ciśnieniem ucieka przez dziurę.

Zgodnie z definicją *atmosfery wzorcowej*, której używa się w lotnictwie, meteorologii czy mechanice płynów, na wysokości równej poziomowi morza 0m AMSL:

- ciśnienie powietrza:

= 1013,25 hPa

- gęstość powietrza:



= 1,2255 kg/m<sup>3</sup>

Czym rzadsze powietrze tym pobór prądu przez drona jest większy, czyli skraca się czas lotu. Dlatego też wielowirnikowe drony (MR) używane do lotów w wysokich górach mają inne silniki i śmigła oraz zmodyfikowane parametry stabilizujące (inne parametry regulatorów PID i inne filtry eliminujące drgania).

Warto też zapoznać się z definicją [ciśnienia atmosferycznego](#), żeby lepiej zrozumieć zjawiska pogodowe, które mają miejsce na Ziemi, a możemy je przewidzieć podczas analizy prognozy pogody i wziąć pod uwagę planując operację lotniczą z użyciem BSP.

Więcej informacji w tej dziedzinie uzyskasz wybierając:

[WEBINARY DRONOWE™](#)

Zapraszamy!



[WEBINARY DRONOWE™](#)