

Przestrzeń powietrzna to zgodnie z [definicją](#) obszar powietrzny rozciągający się nad terytorium lądowym i morskim państwa, nad otwartym morzem lub terytoriami nie podlegającymi żadnemu państwu. Przestrzeń powietrzna jest podzielona w pionie na:

- przestrzeń niekontrolowaną od GND do umownego poziomu FL095
- kontrolowaną w pewnych fragmentach od GND do FL95 oraz w całości od FL095 do FL660

W przestrzeni powietrznej znajdują się Rejony Informacji Powietrznej. Zgodnie z [definicją](#) Rejon Informacji Powietrznej (FIR – ang. Flight Information Region) jest to przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której na mocy umów międzynarodowych zapewniona jest służba informacji powietrznej i służba alarmowa. W Polsce rejon informacji powietrznej nazywa się FIR Warszawa i zarządza nim Polska Agencja Żeglugi Powietrznej.

W przestrzeni powietrznej mogą znajdować się struktury stałe lub elastyczne. Struktury te mogą zajmować zarówno przestrzeń kontrolowaną jak i niekontrolowaną a pojawienie się niektórych struktur elastycznych może powodować zmianę klasy przestrzeni powietrznej z niekontrolowanej (klasy G) na kontrolowaną (klasy C lub D).

Aplikacja DroneRadar która musi być obowiązkowo używana przez Pilotów BSP analizuje przestrzeń powietrzną pod kątem możliwości wykonania lotu. Robi to na podstawie informacji lotniczych z AIP (lotnicza „książka kucharska”), AUP (lotnicze „menu” na dzisiaj) i depeze NOTAM (krótkie informacje lotnicze). Analiza jest realizowana na podstawie aktualnych danych.

Co jednak zrobić, jeśli Pilot BSP ma jutro wykonać zlecenie 200km od miejsca zamieszkania? Przydałoby się, żeby mógł sprawdzić (przygotować się do lotu) jaki będzie stan przestrzeni powietrznej w dniu jutrzejszym!

Nie można tego zrobić bezpośrednio w aplikacji DroneRadar, ponieważ ona wyświetla strefy elastyczne z AUP na dzisiaj (na stronie PAŻP przycisk AUP/UUP BIEŻĄCY).

Ale można sprawdzić „menu” lotnicze na jutro (na stronie PAŻP przycisk: NASTĘPNY AUP). AUP na jutro pojawia się każdego dnia po godzinie 14:00 UTC (po 15:00 czasu lokalnego w zimie lub po 16:00 czasu lokalnego w lecie).

Dla przykładu poniżej prezentowany jest: AUP/UUP BIEŻĄCY na dzień: 7 marzec 2021. W tabeli CHARLIE – LISTA STREF ZARZĄDZANYCH PRZEZ AMC znajdują się strefy zamówione na ten dzień.

MAPA AUP/UUP BIEŻĄCY NASTĘPNY AUP

Wysokości
od do

Czas ostatniej synchronizacji: 2021-03-07 21:55
Czas obowiązywania 2021-03-07 06:00 - 2021-03-08 06:00

zmień widok na: **UUP**

CHARLIE - LISTA STREF ZARZĄDZANYCH PRZEZ AMC(AMA)

Numer	Desygnator	Wysokości		Czas aktywacji		Organ odpowiedzialny	Restrykcje	Informacje dodatkowe
		od	do	od	do			
1	EPTR99	F155	F285	06.00	06.00	OAT	N	BSP/UAV/OAT
2	EPTR98	F155	F285	06.00	06.00	OAT	N	BSP/UAV/OAT
3	EPTR12	A065	F115	08.00	16.00	EPJG	Y	PJE
4	EPTR130B	GND	A061	06.00	06.00	ZZSG	N	RPA
5	EPD21	GND	A065	06.00	06.00	MIL	Y	DS
6	EPTR94	F095	F285	06.00	06.00	OAT	N	BSP/UAV/OAT
7	EPTR130A	GND	A061	06.00	06.00	ZZSG	N	RPA
8	EPD24	GND	F510	06.00	06.00	MIL	Y	
9	EPTR91	F095	F285	06.00	06.00	OAT	N	BSP/UAV/OAT
10	EPTR90	F095	F285	06.00	06.00	OAT	N	BSP/UAV/OAT
11	ATZ EPJG	GND	A065	08.00	16.00	EPJG	N	PJE
12	EPTR93	F145	F285	06.00	06.00	OAT	N	BSP/UAV/OAT
13	EPD27	GND	A050	07.00	23.00	MIL	Y	
14	EPTR92	F095	F285	06.00	06.00	OAT	N	BSP/UAV/OAT
15	EPTR181D	GND	A035	08.00	16.30	ZZZZ	N	C150 AO
16	EPTR181C	GND	A035	08.00	16.30	ZZZZ	N	C150 AO
17	ATZ EPPTA	GND	A055	07.00	18.00	EPPT	N	C152
18	ATZ EPPTB	GND	A055	07.00	18.00	EPPT	N	C152
19	EPTR115A	GND	A044	06.00	06.00	ZZSG	N	RPA
20	EPTR25	GND	A050	07.00	19.00	EPBC	N	C152/CLN

AUP/UUP BIEŻĄCY na dzień: 7 marzec 2021

Strefy zamówionych na 7 marzec 2021 (niedziela) było 80.

MAPA AUP/UUP BIEŻĄCY NASTĘPNY AUP

Wysokości
od do

Czas ostatniej synchronizacji: 2021-03-07 21:55
Czas obowiązywania 2021-03-07 06:00 - 2021-03-08 06:00

zmień widok na: **UUP**

75	EPTR126	GND	A048	06.00	06.00	ZZSG		
76	EPTS29	F205	F245	07.00	19.00	COP		
77	EPTR125	GND	A048	06.00	06.00	ZZSG		
78	EPTR124	GND	A046	06.00	06.00	ZZSG		
79	EPTR123	GND	A045	06.00	06.00	ZZSG	N	RPA
80	EPTR122	GND	A045	06.00	06.00	ZZSG	N	RPA

DELTA - LISTA STREF NIEZARZĄDZANYCH PRZEZ AMC(NAM)

Numer	Desygnator	Wysokości		Czas aktywacji		Organ odpowiedzialny	Restrykcje	Informacje dodatkowe
		od	do	od	do			
Brak danych								

ECHO - LISTA NIEDOSTĘPNYCH SID/STAR

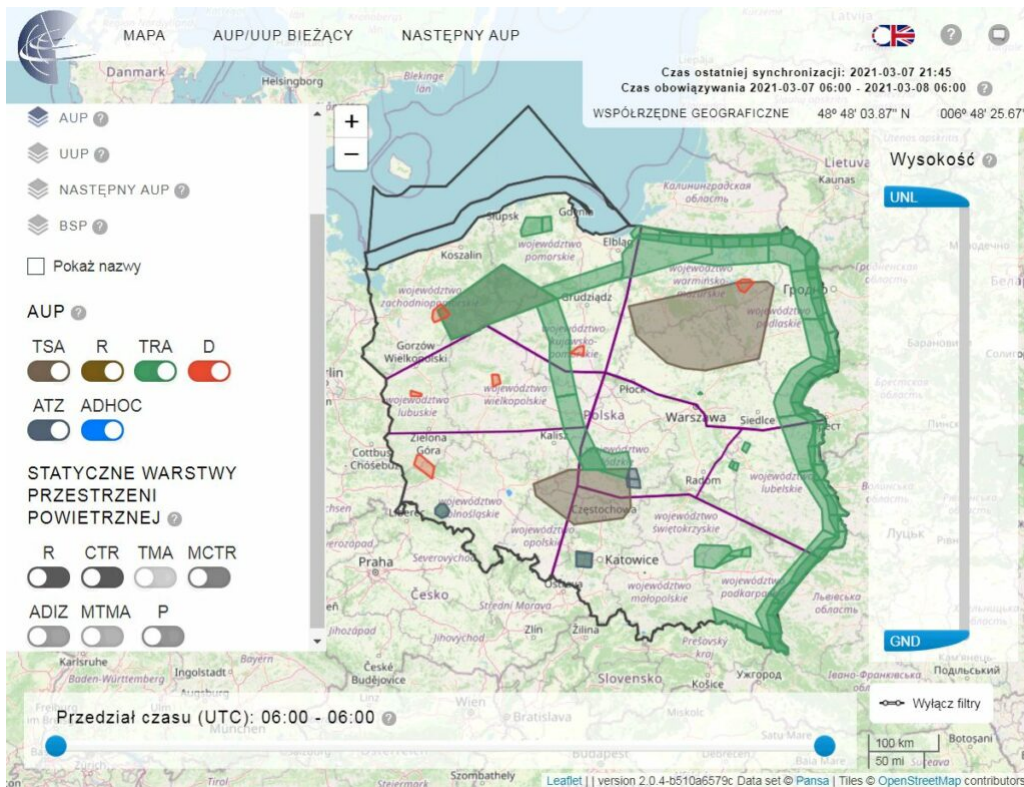
Numer	Desygnator	Wysokości		Czas zamknięcia		Organ odpowiedzialny	Restrykcje	Informacje dodatkowe
		od	do	od	do			
Brak danych								

FOXTROT - INFORMACJE DODATKOWE

- A.) UAV/BSP - UNMANNED AERIAL VEHICLE/BEZZALOGOWY STATEK POWIETRZNY.
- B.) RPA - REMOTELY PILOTED AIRCRAFT/ZDALNIE STEROWANE BEZZALOGOWE STATKI POWIETRZNE.
- C.) /W - W PRZYPADKU KONFLIKTU ZE STRUKTURA Z PRZYZNANYM PRIORYTETEM ZEZWOLENIE JEST WYDAWANE WARUNKOWO /W - CONDITIONAL PERMISSION IN CASE OF A CONFLICT WITH AN AREA HAVING A PRIORITY.
- D.) CLN - STREFA KOLIZYJNA - PATRZ AIP ENR 2.2.2-2 PUNKT 4 / CONFLICT AREA - SEE AIP ENR 2.2.2-2 POINT 4

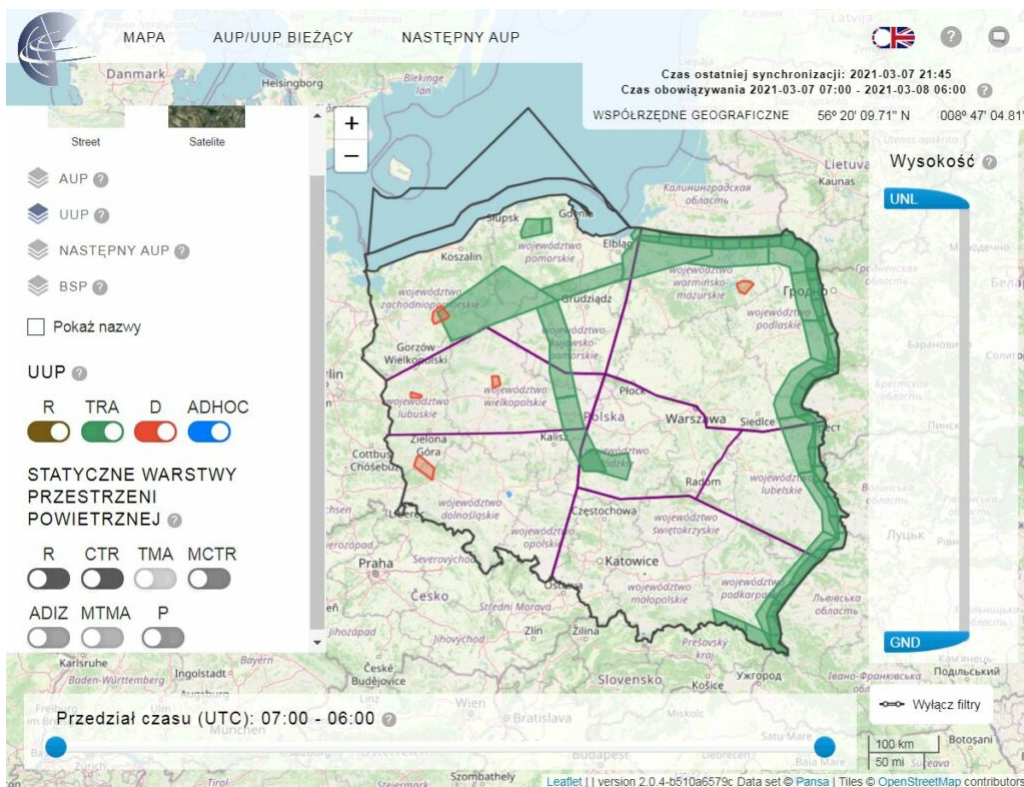
7 marca 2021 (niedziela) było 80 zamówionych stref elastycznych

Po przełączeniu na widok ze strefami elastycznymi w AUP mapa FIR Warszawa wyglądała tak:



Mapa pokazująca strefy elastyczne w AUP na dzień 7 marzec 2021

Po przełączeniu na widok ze strefami elastycznymi w UUP mapa FIR Warszawa wyglądała tak:

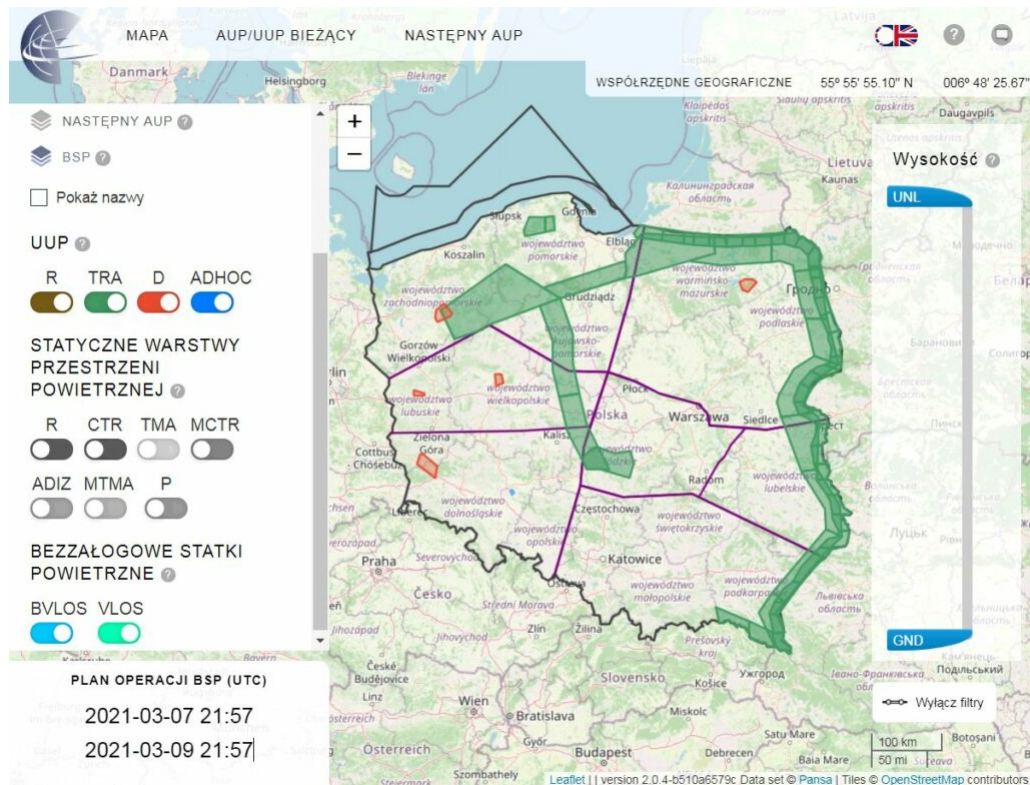


Mapa pokazująca strefy elastyczne w UUP na dzień 7 marzec 2021

Widać, że kilku stref nie ma, ponieważ nie były potrzebne zarządzającym. Więcej informacji w module M1 [WEBINARÓW](#)

DRONOWYCH™. Zapraszamy ;-).

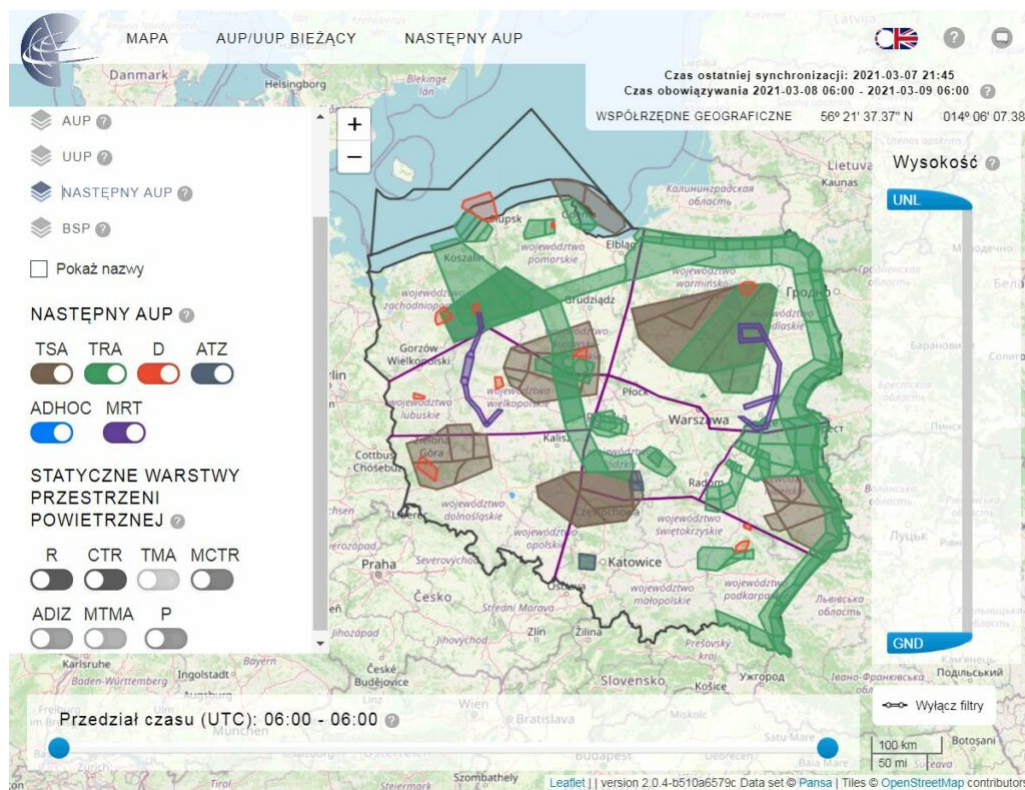
Po zmianie na widok ze strefami dedykowanymi dla BSP mapa FIR Warszawa wyglądała tak:



Mapa pokazująca strefy elastyczne dla BSP na dzień 7 marzec 2021

Poniżej prezentowany jest: NASTĘPNY AUP na dzień: 8 marzec 2021, z którym można się było zapoznać już 7 marca 2021r. W tabeli CHARLIE - LISTA STREF ZARZĄDZANYCH PRZEZ AMC znajdują się strefy zamówione na 8 marzec.

Na 8 marca 2021 (poniedziałek) zostało zamówionych 229 stref elastycznych
Oczywiście mapa FIR Warszawa również wygląda inaczej...



Mapa FIR Warszawa jest „gęściej” pokryta, bo zamówionych „na jutro” stref jest więcej
Wszystkie screeny zostały pobrane ze strony Polskiej Agencji Żegluga Powietrznej: <https://airspace.pansa.pl/>

Więcej informacji w tej dziedzinie uzyskasz wybierając:

WEBINARIY DRONOWE™

Zapraszamy!



WEBINARY DRONOWE™