Przestrzeń powietrzna to zgodnie z definicją obszar powietrzny rozciągający się nad terytorium lądowym i morskim państwa, nad otwartym morzem lub terytoriami nie podlegającymi żadnemu państwu. Przestrzeń powietrzna jest podzielona w pionie na:

- przestrzeń niekontrolowaną od GND do umownego poziomu FL095
- kontrolowaną w pewnych fragmentach od GND do FL95 oraz w całości od FL095 do FL660

W przestrzeni powietrznej znajdują się Rejony Informacji Powietrznej. Zgodnie z definicją Rejon Informacji Powietrznej (FIR – ang. Flight Information Region) jest to przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której na mocy umów międzynarodowych zapewniona jest służba informacji powietrznej i służba alarmowa. W Polsce rejon informacji powietrznej nazywa się FIR Warszawa i zarządza nim Polska Agencja Żeglugi Powietrznej.

W przestrzeni powietrznej mogą znajdować się struktury stałe lub elastyczne. Struktury te mogą zajmować zarówno przestrzeń kontrolowaną jak i niekontrolowaną a pojawienie się niektórych struktur elastycznych może powodować zmianę klasy przestrzeni powietrznej z niekontrolowanej (klasy G) na kontrolowaną (klasy C lub D).

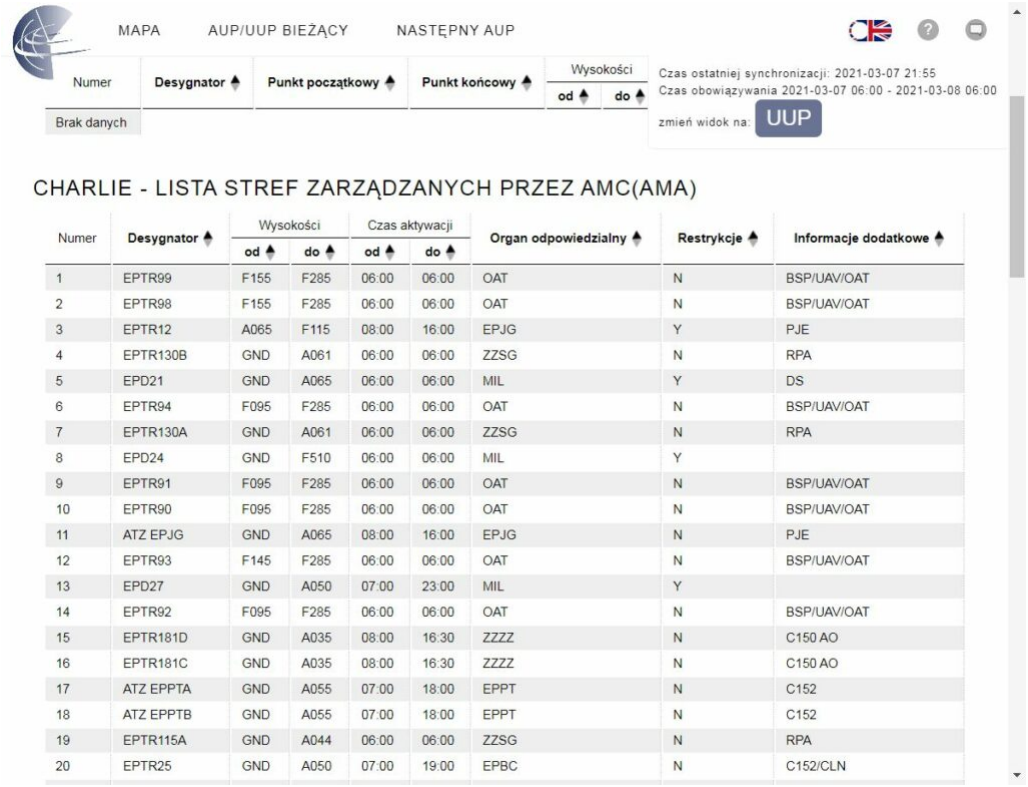
Aplikacja DroneRadar która musi być obowiązkowo używana przez Pilotów BSP analizuje przestrzeń powietrzną pod kątem możliwości wykonania lotu. Robi to na podstawie informacji lotniczych z AIP (lotnicza „książka kucharska”), AUP (lotnicze „menu” na dzisiaj) i depesze NOTAM (krótkie informacje lotnicze). Analiza jest realizowana na podstawie aktualnych danych.

Co jednak zrobić, jeśli Pilot BSP ma jutro wykonać zlecenie 200km od miejsca zamieszkania? Przydałoby się, żeby mógł sprawdzić (przygotować się do lotu) jaki będzie stan przestrzeni powietrznej w dniu jutrzejszym!

Nie można tego zrobić bezpośrednio w aplikacji DroneRadar, ponieważ ona wyświetla strefy elastyczne z AUP na dzisiaj (na stronie PAŻP przycisk AUP/UUP BIEŻĄCY).

Ale można sprawdzić „menu” lotnicze na jutro (na stronie PAŻP przycisk: NASTĘPNY AUP). AUP na jutro pojawia się każdego dnia po godzinie 14:00 UTC (po 15:00 czasu lokalnego w zimie lub po 16:00 czasu lokalnego w lecie).

Dla przykładu poniżej prezentowany jest: AUP/UUP BIEŻĄCY na dzień: 7 marzec 2021. W tabeli CHARLIE – LISTA STREF ZARZĄDZANYCH PRZEZ AMC znajdują się strefy zamówione na ten dzień.



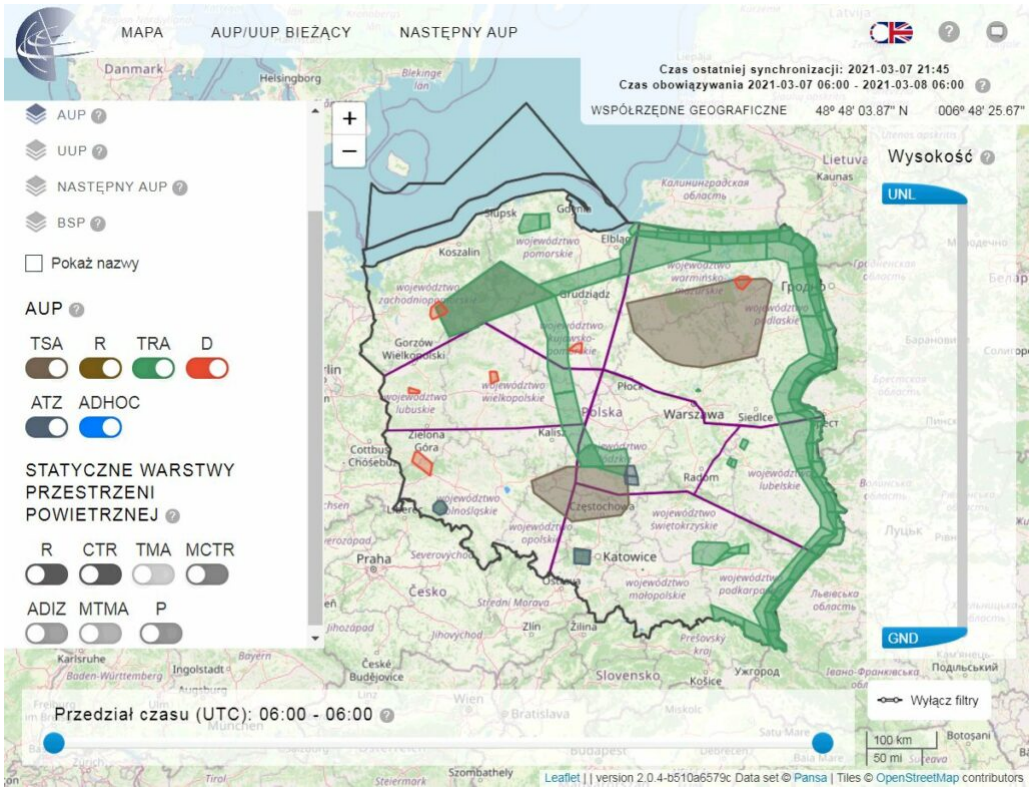
AUP/UUP BIEŻĄCY na dzień: 7 marzec 2021

Strefy zamówionych na 7 marzec 2021 (niedziela) było 80.



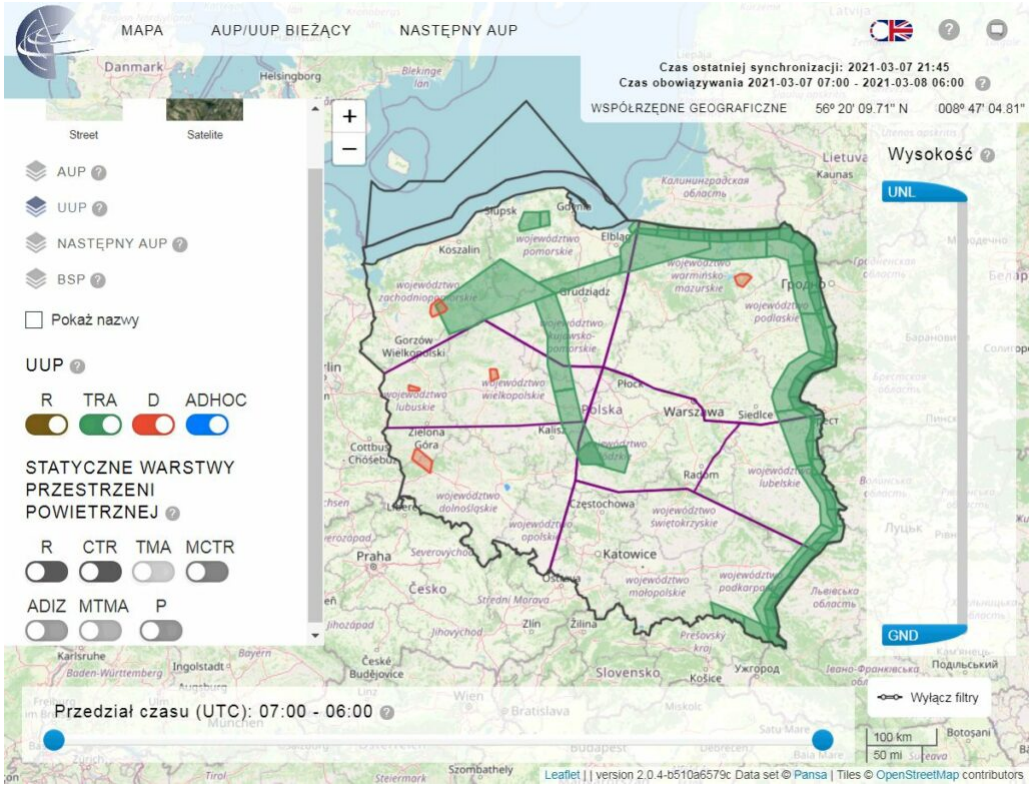
7 marca 2021 (niedziela) było 80 zamówionych stref elastycznych

Po przełączeniu na widok ze strefami elastycznymi w AUP mapa FIR Warszawa wyglądała tak:



Mapa pokazująca strefy elastyczne w AUP na dzień 7 marzec 2021

Po przełączeniu na widok ze strefami elastycznymi w UUP mapa FIR Warszawa wyglądała tak:

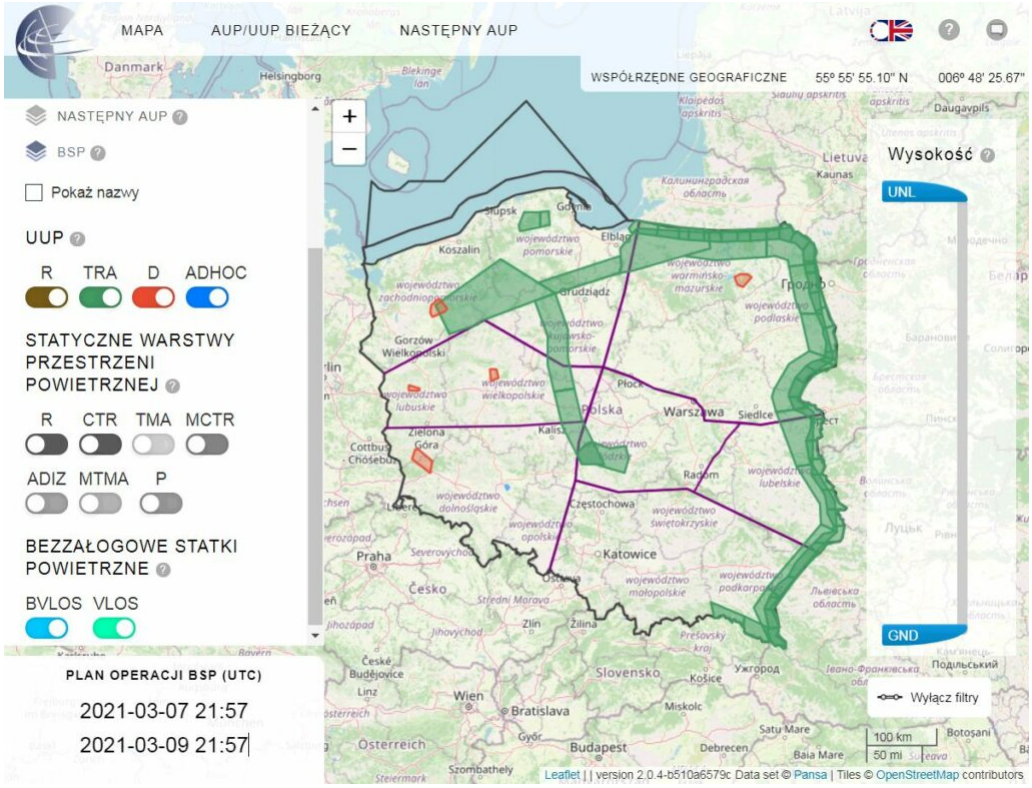


Mapa pokazująca strefy elastyczne w UUP na dzień 7 marzec 2021

Widać, że kilku stref nie ma, ponieważ nie były potrzebne zarządzającym. Więcej informacji w module M1 WEBINARÓW

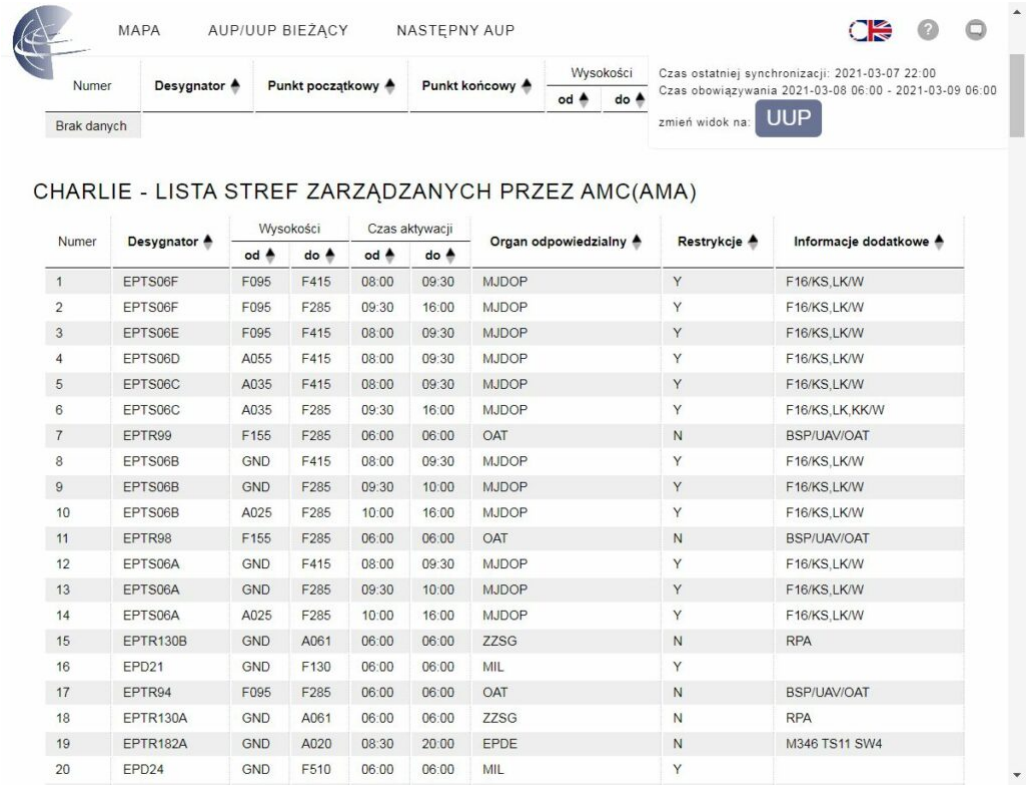
DRONOWYCH ™. Zapraszamy ;-).

Po zmianie na widok ze strefami dedykowanymi dla BSP mapa FIR Warszawa wyglądała tak:



Mapa pokazująca strefy elastyczne dla BSP na dzień 7 marzec 2021

Poniżej prezentowany jest: NASTĘPNY AUP na dzień: 8 marzec 2021, z którym można się było zapoznać już 7 marca 2021r. W tabeli CHARLIE – LISTA STREF ZARZĄDZANYCH PRZEZ AMC znajdują się strefy zamówione na 8 marzec.



MAPA AUP/UUP BIEŻĄCY NASTĘPNY AUP

Numer	Desygnator	Punkt początkowy	Punkt końcowy	Wysokości od	Wysokości do
Brak danych					

Czas ostatniej synchronizacji: 2021-03-07 22:00
Czas obowiązywania 2021-03-08 06:00 - 2021-03-09 06:00
zmień widok na: UUP

CHARLIE - LISTA STREF ZARZĄDZANYCH PRZEZ AMC(AMA)

Numer	Desygnator	Wysokości od	Wysokości do	Czas aktywacji od	Czas aktywacji do	Organ odpowiedzialny	Restrykcje	Informacje dodatkowe
1	EPTS06F	F095	F415	08:00	09:30	MJDOP	Y	F16/KS,LK/W
2	EPTS06F	F095	F285	09:30	16:00	MJDOP	Y	F16/KS,LK/W
3	EPTS06E	F095	F415	08:00	09:30	MJDOP	Y	F16/KS,LK/W
4	EPTS06D	A055	F415	08:00	09:30	MJDOP	Y	F16/KS,LK/W
5	EPTS06C	A035	F415	08:00	09:30	MJDOP	Y	F16/KS,LK/W
6	EPTS06C	A035	F285	09:30	16:00	MJDOP	Y	F16/KS,LK,KK/W
7	EPTR99	F155	F285	06:00	06:00	OAT	N	BSP/UAV/OAT
8	EPTS06B	GND	F415	08:00	09:30	MJDOP	Y	F16/KS,LK/W
9	EPTS06B	GND	F285	09:30	10:00	MJDOP	Y	F16/KS,LK/W
10	EPTS06B	A025	F285	10:00	16:00	MJDOP	Y	F16/KS,LK/W
11	EPTR98	F155	F285	06:00	06:00	OAT	N	BSP/UAV/OAT
12	EPTS06A	GND	F415	08:00	09:30	MJDOP	Y	F16/KS,LK/W
13	EPTS06A	GND	F285	09:30	10:00	MJDOP	Y	F16/KS,LK/W
14	EPTS06A	A025	F285	10:00	16:00	MJDOP	Y	F16/KS,LK/W
15	EPTR130B	GND	A061	06:00	06:00	ZZSG	N	RPA
16	EPD21	GND	F130	06:00	06:00	MIL	Y	
17	EPTR94	F095	F285	06:00	06:00	OAT	N	BSP/UAV/OAT
18	EPTR130A	GND	A061	06:00	06:00	ZZSG	N	RPA
19	EPTR182A	GND	A020	08:30	20:00	EPDE	N	M346 TS11 SW4
20	EPD24	GND	F510	06:00	06:00	MIL	Y	

NASTĘPNY AUP na dzień: 8 marzec 2021

Ponieważ 8 marzec 2021 to był poniedziałek, zamówionych stref jest więcej, dla tego, że przestrzeń powietrzna jest potrzebna lotnictwu państwowemu (np.: korzysta z niej Wojsko Polskie). Widać, że liczba stref z 80 w niedzielę (7 marzec 2021) wzrosła to 229 w poniedziałek (8 marzec 2021).



MAPA AUP/UUP BIEŻĄCY NASTĘPNY AUP

224	EPTR180A	GND	A025	14:00	20:00	ZZZZ		
225	EPTR180C	GND	A025	08:00	14:00	ZZZZ		
226	EPTR180C	GND	A025	14:00	20:00	ZZZZ		
227	EPTR180B	GND	A025	14:00	20:00	ZZZZ		
228	EPMRT031	GND	A018	09:00	16:00	EPKS	N	F16
229	EPMRT030	GND	A018	09:00	16:00	EPKS	N	F16

Czas ostatniej synchronizacji: 2021-03-07 22:00
Czas obowiązywania 2021-03-08 06:00 - 2021-03-09 06:00
zmień widok na: UUP

DELTA - LISTA STREF NIEZARZĄDZANYCH PRZEZ AMC(NAM)

Numer	Desygnator	Wysokości od	Wysokości do	Czas aktywacji od	Czas aktywacji do	Organ odpowiedzialny	Restrykcje	Informacje dodatkowe
Brak danych								

ECHO - LISTA NIEDOSTĘPNYCH SID/STAR

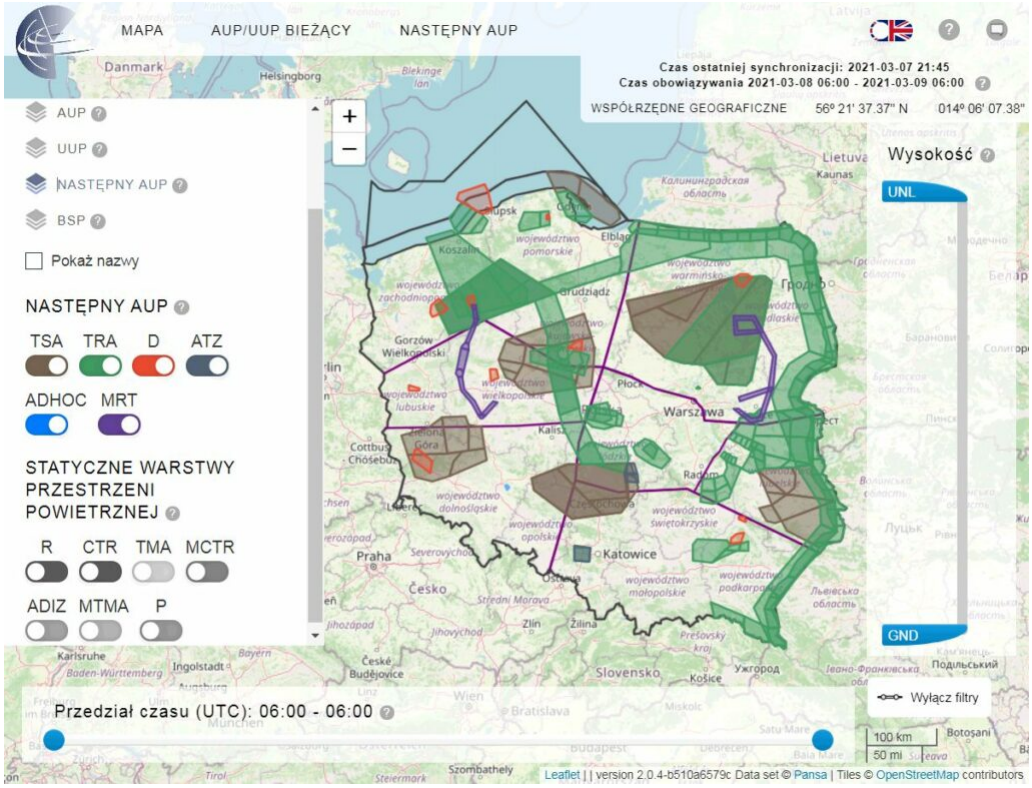
Numer	Desygnator	Wysokości od	Wysokości do	Czas zamknięcia od	Czas zamknięcia do	Organ odpowiedzialny	Restrykcje	Informacje dodatkowe
Brak danych								

FOXTROT - INFORMACJE DODATKOWE

A.) UAV/BSP - UNMANNED AERIAL VEHICLE/BEZZALOGOWY STATEK POWIETRZNY.
B.) RPA - REMOTELY PILOTED AIRCRAFT/ZDALNIE STEROWANE BEZZALOGOWE STATKI POWIETRZNE.
C.) /W - W PRZYPADKU KONFLIKTU ZE STRUKTURA Z PRZYZNANYM PRIORYTETEM ZEZWOLENIE JEST WYDAWANE WARUNKOWO /W - CONDITIONAL PERMISSION IN CASE OF A CONFLICT WITH AN AREA HAVING A PRIORITY.
D.) CLN - STREFA KOLIZYJNA - PATRZ AIP ENR 2.2.2-2 PUNKT 4 / CONFLICT AREA - SEE AIP ENR 2.2.2-2 POINT 4

Na 8 marca 2021 (poniedziałek) zostało zamówionych 229 stref elastycznych

Oczywiście mapa FIR Warszawa również wygląda inaczej…



Mapa FIR Warszawa jest „gęściej” pokryta, bo zamówionych „na jutro” stref jest więcej

Wszystkie screenshoty zostały pobrane ze strony Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej: https://airspace.pansa.pl/

Więcej informacji w tej dziedzinie uzyskasz wybierając:

WEBINARY DRONOWE ™

Zapraszamy!



WEBINARY DRONOWE ™