W trakcie lotu pilot kontroluje pozycję bezzałogowego statku powietrznego przy pomocy konsoli sterującej. W treści każdego scenariusza standardowego NSTS jest zapis który mówi o tym, że pilot BSP ma:

„zachować w każdej fazie operacji bezpieczną odległość od innych statków powietrznych, przeszkód, pojazdów, zwierząt lub osób, które nie uczestniczą w wykonywaniu operacji lub które nie są świadome poleceń wydawanych przez pilota lub operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego i zalecanych przez niego środków bezpieczeństwa na wypadek awarii lub utraty kontroli nad bezzałogowym statkiem powietrznym”

oznacza to, że konsola sterująca musi być cały czas w rękach pilota, ponieważ bez niej nie można w „każdej fazie operacji” sterować dronem.

Drugi ważny zapis w treści każdego scenariusza standardowego NSTS to:

„W trakcie operacji jeden pilot obsługuje w locie tylko jeden bezzałogowy statek powietrzny”.

oznacza to, że konsola sterująca nie może być przekazywana w czasie lotu innemu pilotowi.