

Jednym z obowiązków pilota BSP jest przeprowadzenie kontroli stanu technicznego BSP przed rozpoczęciem lotu. Wynika to wprost z pkt. 2.3. ppkt. 5) i 6) w treści WYTYCZNYCH NR 15/2023 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO z dnia 1 czerwca 2023 r. w sprawie sposobów wykonywania operacji przy użyciu systemów bezzałogowych statków powietrznych w związku z wejściem w życie przepisów rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych:

2.3. Pilot wykonujący operację z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego:

...

5) przed operacją dokonuje kontroli stanu technicznego systemu bezzałogowego statku powietrznego;

6) wykonuje operacje systemem bezzałogowego statku powietrznego, który jest sprawny technicznie.

Kontrola techniczna jest jednym z elementów: [Przygotowania operacyjnego do lotu](#).