

Spis treści:



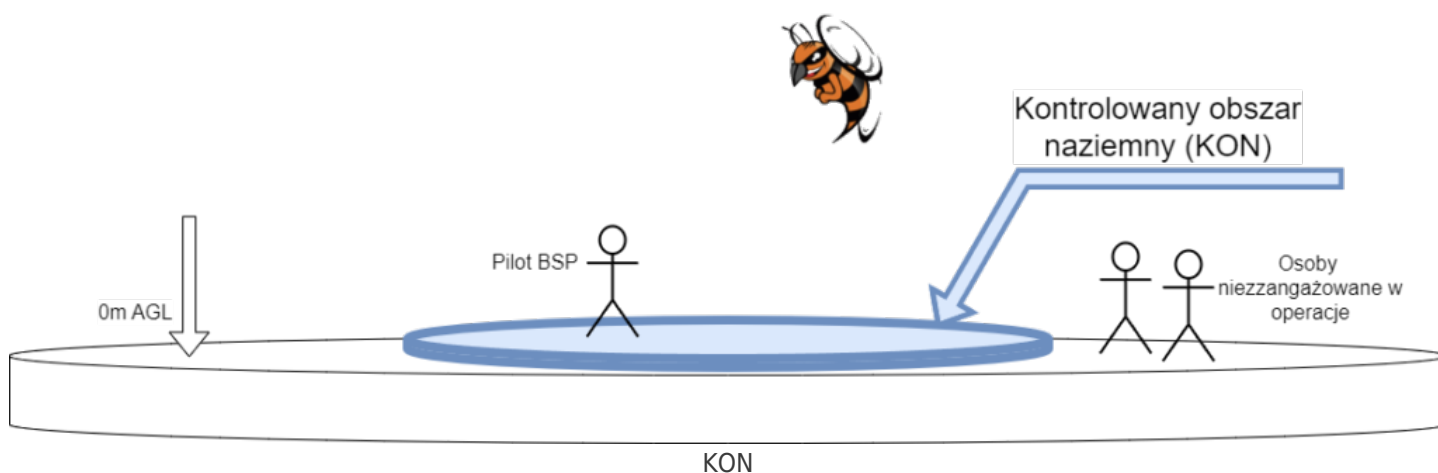
[KON w scenariuszach NSTS](#)

[KON w scenariuszach STS](#)

Zgodnie z [definicją w rozporządzeniu 947/2019](#):

kontrolowany obszar naziemny oznacza obszar naziemny, na którym eksploatuje się bezzałogowy system powietrzny i w którego granicach operator bezzałogowego systemu powietrznego jest w stanie zadbać o to, by znajdowały się na nim wyłącznie osoby zaangażowane w operację.

Kontrolowany obszar naziemny (w skrócie KON) musi być ustanowiony, w pewnych warunkach, jeśli lot jest realizowany zgodnie ze scenariuszami NSTS oraz w każdym locie realizowanym według scenariuszy [STS-01](#) i [STS-02](#).



KON w scenariuszach NSTS

Jeśli wymiar charakterystyczny (ang. *Characteristic Dimension*, w skrócie: CD) drona jest większy niż 1m, to podczas lotów VLOS/BVLOS wykonywanych według scenariuszy NSTS, trzeba stosować taki zapis:

- o maksymalnym wymiarze typowym wynoszącym maksymalnie 3 metry w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) nad kontrolowanym obszarem naziemnym, z wyjątkiem przelotów nad zgromadzeniami osób
- o maksymalnym wymiarze typowym wynoszącym maksymalnie 3 metry poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS) nad kontrolowanym obszarem naziemnym

Dla przykładu ma to miejsce podczas lotów wykonywanych przy pomocy DJI Matrice 30. Ten BSP ma wymiar charakterystyczny 107,44cm. To znaczy, że przekracza 1m. W praktyce oznacza to znaczne zawężenie możliwości wykonywania lotów takim dronem. Żeby latać zgodnie z prawem konieczne staje się rozbudowanie procedur w instrukcji operacyjnej!

Jeśli BSP jest mniejszy niż 1m, zgodnie ze scenariuszami NSTS, można stosować takie zapisy:

- o maksymalnym wymiarze typowym wynoszącym maksymalnie 1 metr w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) lub w locie FPV, z wyjątkiem przelotów nad zgromadzeniami osób
- o maksymalnym wymiarze typowym wynoszącym maksymalnie 1 metr poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS) nad obszarami słabo zaludnionymi

W operacjach FPV według NSTS-01, jeśli prędkość lotu jest większa niż 15m/s operator również musi wprowadzić kontrolowany obszar naziemny. Powoduje to w praktyce brak możliwości wykonywania lotów dronami wyścigowymi.

KON w scenariuszach STS

Już w tytule obu scenariuszy jest określone, że loty mogą być wykonywane tylko nad kontrolowanym obszarem naziemnym. Dla STS-01 jest to kontrolowany obszar naziemny w środowisku zaludnionym, zaś w STS-02 w środowisku słabo zaludnionym.