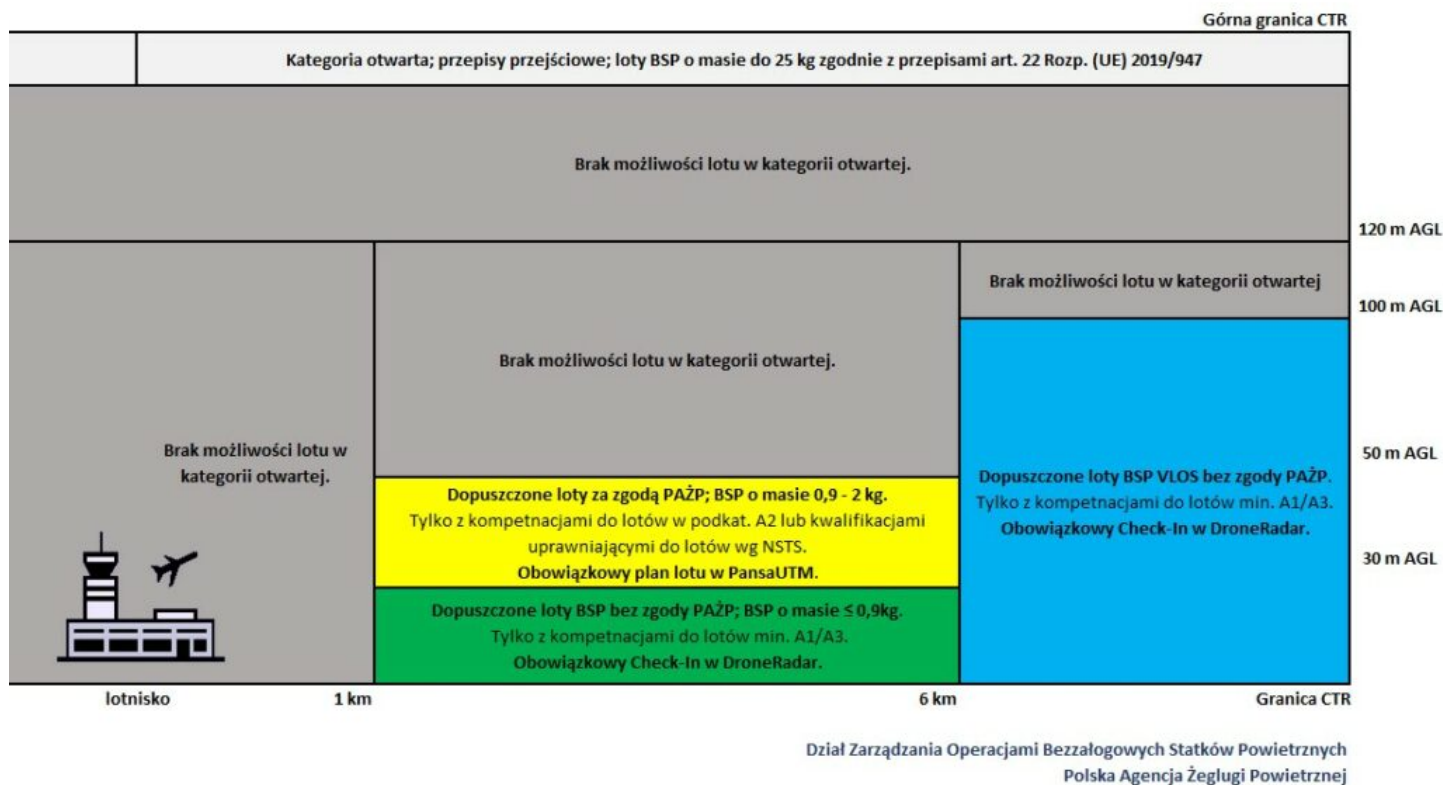


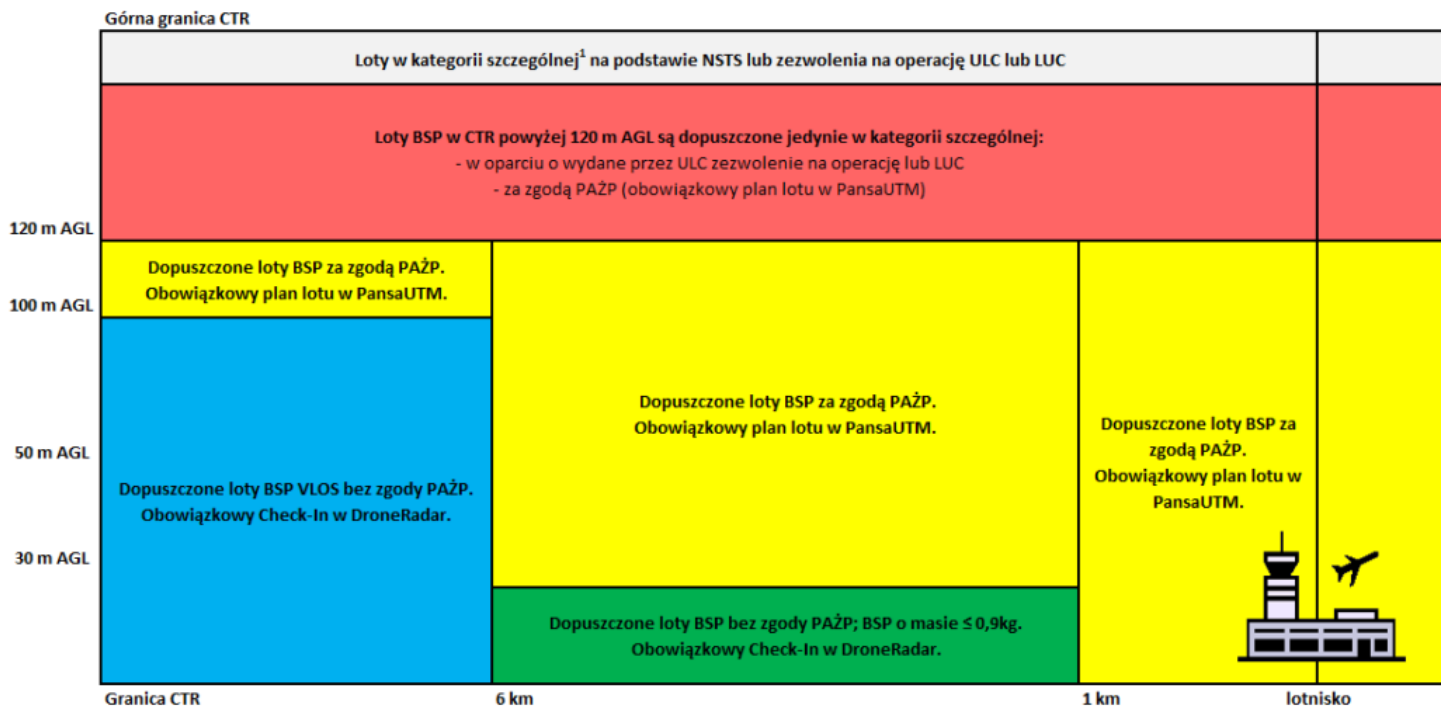
CTR to strefa lotnicza, zaczynająca się zawsze do GND, która otacza lotniska komunikacyjne. Zasady lotów w strefie CTR zależą od uprawnień posiadanych przez pilota BSP (zasady różnią się w kategorii otwartej i szczególnej), masy BSP i odległości miejsca lotu od płatu lotniska. Zasady zostały czytelnie opisane na stronach PAŻP:

- [Zasady wykonywania lotów BSP w kategorii otwartej](#)



Źródło: PAŻP

- [Zasady wykonywania lotów BSP w kategorii szczególnej](#)



<sup>1</sup> - pilot musi posiadać odpowiednie kompetencje, a operator dla którego wykonuje operacje dopuszczenie do NSTS lub LUC lub zezwolenie na operację ULC

Dział Zarządzania Operacjami Bezzałogowych Statków Powietrznych  
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Źródło: PAŻP

Warunki wykonywania lotów w strefie CTR określa Polska Agencja Żeglugi Powietrznej – co dokładnie ilustrują powyższe obrazki.

Pilot BSP podczas wykonywania jakichkolwiek lotów w CTR musi pamiętać o tym, że jest to strefa lotnicza znajdująca się w przestrzeni kontrolowanej (klasy C lub D). W takiej strefie [kontroler może wydać pilotowi BSP nakaz lądowania](#).