Spis treści:

Loty w zasięgu wzroku VLOS
Cel lotu
Świadectwo kwalifikacji UAVO
Uprawnienie VLOS
Szkolenia

Loty w zasięgu wzroku VLOS

Można wyróżnić 3 główne grupy lotów bezzałogowych:
1) Loty w zasięgu wzroku VLOS
2) FPV, czyli lot w trybie widoku z „fotela” pilota
3) Loty poza zasięgiem wzroku BVLOS

Cel lotu

Jeśli lot bezzałogowego statku powietrznego (skrót: BSP, nazwa potoczna dron) jest wykonywany w taki sposób, że BSP znajduje się w zasięgu wzroku pilota, to znaczy, że jest to lot VLOS. W chwili obecnej (sierpień 2020), zgodnie z polskimi przepisami, możliwe są:

1. loty w celach sportowych lub rekreacyjnych
2. loty w celach innych niż sportowe lub rekreacyjne

W pierwszym przypadku obowiązują przepisy załącznika 6 do tzw. rozporządzenia wyłączającego, a w drugim załącznika 6a. Załączniki te można znaleźć w tekście jednolitym zamieszczonym w OBWIESZCZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2019r.

Świadectwo kwalifikacji UAVO

Loty w celach innych niż sportowe lub rekreacyjne wymagają posiadania uprawnień wpisanych w świadectwo kwalifikacji UAVO. Jest ono wydawane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Loty można wykonywać tylko w ramach posiadanych uprawnień.

Najpopularniejszym uprawnieniem jest VLOS do 5 kg. To uprawnienie nie wymaga egzaminu państwowego ani badań lekarskich. Żeby je uzyskać trzeba zgłosić się na szkolenie, które jest zgodne z programem UAVO VLOS zatwierdzonym przez ULC.

Szkolenie takie składa się z części teoretycznej i praktycznej. Może być również prowadzone w trybie ITS. Jest to

indywidualny tok szkolenia, przeznaczony dla osób, które nie potrzebują pełnego szkolenia, ponieważ są np: paralotniarzami, baloniarzami czy modelarzami.

Uprawnienie VLOS

Świadectwo kwalifikacji UAVO z uprawnieniem VLOS uprawniające do lotów wszystkimi typami BSP do 5 kg można uzyskać po zaliczeniu teoretycznego i praktycznego egzaminu wewnętrznego, przeprowadzonego przez podmiot szkolący wpisany do rejestru ULC.

> *Lot VLOS jest określony przepisami w następujący sposób:*
>
> *„w operacjach w zasięgu widoczności wzrokowej VLOS operator lub przynajmniej jeden obserwator utrzymuje kontakt wzrokowy nieuzbrojonym okiem z bezzałogowym statkiem powietrznym w celu określenia jego położenia względem operatora i w przestrzeni powietrznej oraz zapewnienia bezpiecznej odległości od innych statków powietrznych, przeszkód, osób lub zwierząt;”*

Niezależnie od tego jaki jest cel lotu, pilot drona musi znać aktualne przepisy. To one określają odpowiedzialność pilota za wykonanie lotu. W jego trakcie nikomu kto znajduje się na ziemi i w powietrzu nie można wyrządzić krzywdy. To znaczy, że musi latać bezpiecznie.



Odpowiedzialność pilota w lotach VLOS

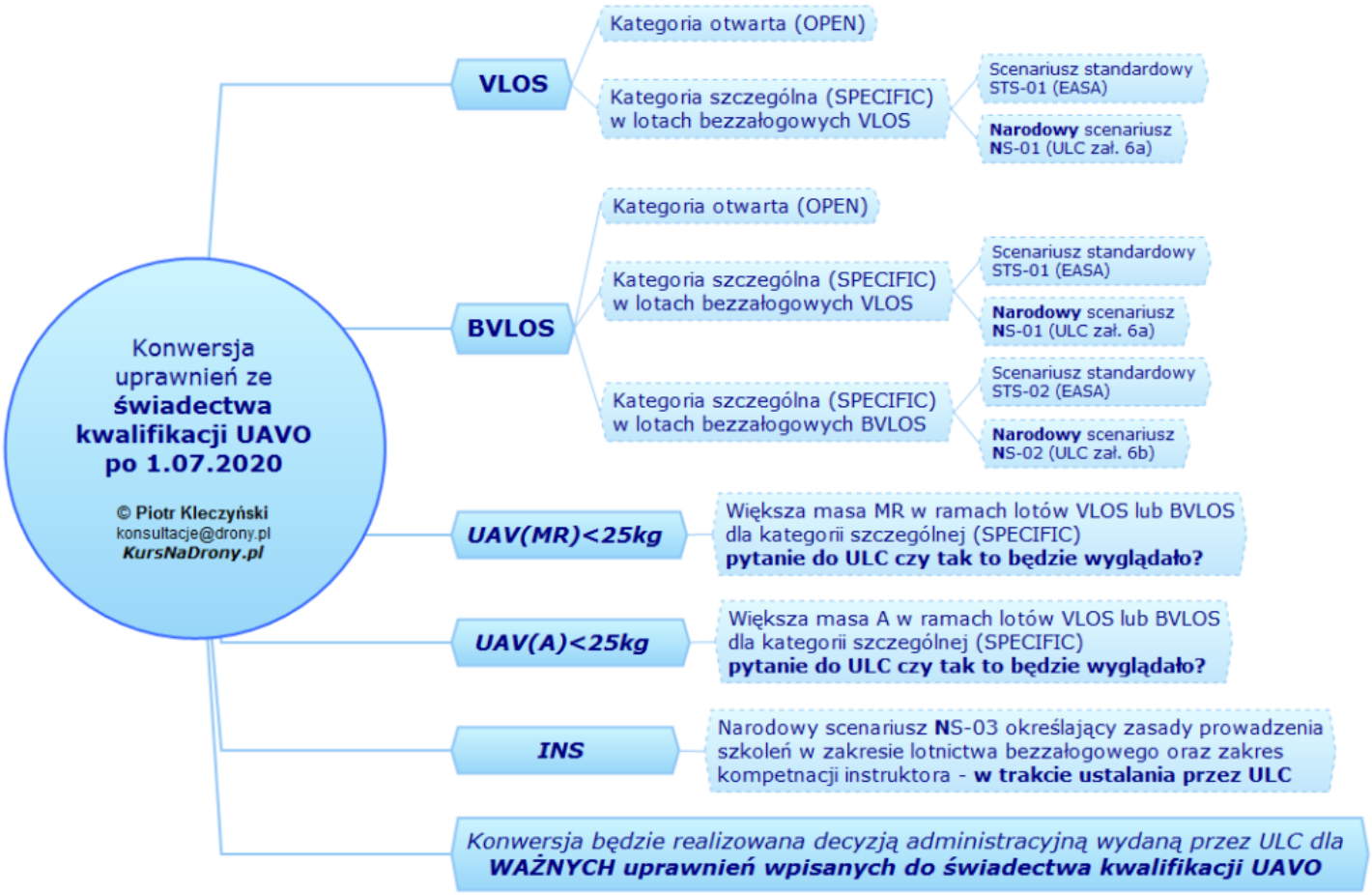
Żeby latać bezpiecznie trzeba posiadać wiedzę dotyczącą bezzałogowców, które wbrew pozorom same nie latają. Potrzebne są też umiejętności praktyczne, pozwalające wykorzystać potencjał technologii. Co ważne wiedza i umiejętności powinny być adekwatne do miejsca w którym wykonywane są loty! Loty w mieście powinny być wykonywane przez pilotów BSP, którzy mają odpowiednie doświadczenie i są świadomi ograniczeń technologii bezzałogowej. Tylko wtedy można ją dobrze wykorzystać do własnych celów.

Szkolenia

Dobrze taką wiedzę pozyskać od doświadczonych INStruktów. Dlatego nie zwlekaj i już dziś zgłoś swój udział w szkoleniu PODSTAWOWYM lub ZAAWANSOWANYM. Jeśli dzięki szkoleniu tylko raz unikniesz rozbicia swojego drona to znaczy, że było ono warte co najmniej tyle ile jego naprawa. Tymczasem szkolenia kosztują ułamek tej kwoty. Dlatego warto się szkolić korzystając z wiedzy doświadczonych INStruktorów.

Od 1.01.2021r. ważne uprawnienia VLOS będą przez ULC konwertowane do Certyfikatów kompetencji pilota BSP. Będą one pozwalać wykonywać loty w kategorii otwartej (OPEN) – kategoria podobna do obecnych lotów w celach rekreacyjnych lub sportowych oraz do lotów VLOS w kategorii szczególnej (SPECIFIC). W kategorii szczególnej będzie można latać z wykorzystaniem scenariuszy standardowych (STS), które określają loty VLOS (STS-01) i BVLOS (STS-02) przygotowanych przez EASA. A w dwuletnim okresie przejściowym na podstawie Narodowych Scenariuszy NS-01

(VLOS) i NS-02 BVLOS), które będą podobne do obecnych zasad wykonywania lotów bezzałogowych określonych przez załączniki 6a (VLOS) i 6b (BVLOS).



Czy warto teraz robić szkolenie aby uzyskać uprawnienia UAVO? Warto!

Czy warto przedłużać uprawnienia w swoim świadectwie kwalifikacji? Warto!