

Niektóre strefy lotnicze znajdują się w przestrzeni kontrolowanej. Dla lotnictwa bezałogowego są to strefy **CTR (strefa kontrolowana lotniska)** i **MCTR (strefa kontrolowana lotniska wojskowego)**, w których kontroler TWR odpowiedzialny za tą przestrzeń, może nakazać pilotowi BSP lądowanie i potwierdzenie tego faktu. Pilot BSP ma obowiązek wykonać polecenie kontrolera TWR.

Do kontaktu między kontrolerem TWR może być wykorzystywany telefon kontaktowy podany przez pilota w systemie PansaUTM lub inny kanał komunikacyjny (np. aplikacja wybrany przez PAŻP). Przy kontakcie z kontrolerem TWR może być potrzebna znajomość skrótu wybranego przez pilota podczas rejestracji w systemie PansaUTM, czyli tzw. znaku wywoławczego (ang. *CallSign*).