Narodowe STandardowe Scenariusze (NSTS – ang. *National STandard Scenario*) zwane inaczej scenariuszami krajowymi, obowiązują w Polsce od 31 grudnia 2020 roku. Jest ich osiem. Cztery pierwsze określają loty w warunkach VLOS (w zasięgu wzroku pilota BSP lub obserwatora). Zaś cztery kolejne loty w warunkach BVLOS (poza zasięgiem wzroku pilota BSP). Zostały one wprowadzone na mocy wytycznych Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego:

1. NSTS-01: Wytyczne nr 6/2023 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie Krajowego Scenariusza Standardowego NSTS-01 dla operacji w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) lub z widokiem z pierwszej osoby (FPV), wykonywanych z użyciem bezzałogowego statku powietrznego o masie startowej mniejszej niż 4 kg
2. NSTS-02: Wytyczne nr 7/2023 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie Krajowego Scenariusza Standardowego NSTS-02 dla operacji w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) z użyciem bezzałogowego statku powietrznego kategorii wielowirnikowiec (MR), o masie startowej mniejszej niż 25 kg
3. NSTS-03: Wytyczne nr 8/2023 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie Krajowego Scenariusza Standardowego NSTS-03 dla operacji w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) z użyciem bezzałogowego statku powietrznego kategorii stałopłat (A) o masie startowej mniejszej niż 25 kg
4. NSTS-04: Wytyczne nr 9/2023 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie Krajowego Scenariusza Standardowego NSTS-04 dla operacji w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) z użyciem bezzałogowego statku powietrznego kategorii helikopter (H), o masie startowej mniejszej niż 25 kg
5. NSTS-05: Wytyczne nr 10/2023 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie Krajowego Scenariusza Standardowego NSTS-05 dla operacji poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS) z użyciem bezzałogowego statku powietrznego o masie startowej mniejszej niż 4 kg, w odległości nie większej niż 2 km od pilota bezzałogowego statku powietrznego
6. NSTS-06: Wytyczne nr 11/2023 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie Krajowego Scenariusza Standardowego NSTS-06 dla operacji poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS) z użyciem bezzałogowego statku powietrznego kategorii wielowirnikowiec (MR) o masie startowej mniejszej niż 25 kg, w odległości nie większej niż 2 km od pilota bezzałogowego statku powietrznego
7. NSTS-07: Wytyczne nr 12/2023 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie Krajowego Scenariusza Standardowego NSTS-07 dla operacji poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS) z użyciem bezzałogowego statku powietrznego kategorii stałopłat (A) o masie startowej mniejszej niż 25 kg, w odległości nie większej niż 2 km od pilota bezzałogowego statku powietrznego
8. NSTS-08: Wytyczne nr 13/2023 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie Krajowego Scenariusza Standardowego NSTS-08 dla operacji poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS) z użyciem bezzałogowego statku powietrznego kategorii helikopter (H) o masie startowej mniejszej niż 25 kg, w odległości nie większej niż 2 km od pilota bezzałogowego statku powietrznego

Kursy w zakresie Narodowych STtandardowych Scenariuszy NSTS

Podmiot szkolący ***KursNaDrony.pl*** oferuje indywidualne szkolenia lotnicze dla pilotów BSP. Specjalizujemy się w zakresie scenariuszy związanych z bezzałogowymi wielowirnikowcami o różnych masach startowych:

- NSTS-01: VLOS i FPV wszystkimi rodzajami dronów do 4kg
- NSTS-02: VLOS wielowirnikowcami (MR) do 25kg
- NSTS-05: BVLOS wszystkimi rodzajami dronów do 4kg
- NSTS-06: BVLOS wielowirnikowcami (MR) do 25kg

W sklepie internetowym nie oferujemy szkoleń:

- NSTS-03: VLOS samolotami (A) do 25 kg
- NSTS-07: BVLOS samolotami (A) do 25kg
- NSTS-04: VLOS śmigłowcami (H) do 25kg
- NSTS-08: BVLOS śmigłowcami (H) do 25kg

ponieważ są to szkolenia specjalistyczne, szyte na miarę, wymagające ustaleń. Zapraszamy do kontaktu w celu ustalenia szczegółów.