

UAS.NSTS-02.070 Obowiązki operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego

Oprócz obowiązków określonych w sekcji [UAS.SPEC.050](#) załącznika do rozporządzenia nr 2019/947 operator systemu bezzałogowego statku powietrznego:

1. Sporządza instrukcję operacyjną zgodnie z [dodatkiem 5](#) załącznika do rozporządzenia nr 2019/947;
2. Zapewnia adekwatność procedur bezpieczeństwa i procedur awaryjnych;
3. Opracowuje plan działania w sytuacjach awaryjnych odpowiedni dla operacji, obejmujący co najmniej:
 - 1) plan ograniczenia eskalacji skutków sytuacji awaryjnej;
 - 2) warunki powiadamiania właściwych organów i organizacji;
 - 3) kryteria identyfikacji sytuacji awaryjnej;
 - 4) określenie obowiązków pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz wszelkich innych członków personelu odpowiedzialnych za realizację obowiązków istotnych z punktu widzenia operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego.

Operator, który realizuje operacje z użyciem BSP według krajowego scenariusza standardowego [NSTS-01](#) ma **mniej obowiązków**.

Potrzebujesz pomocy?

Świetnie trafiłeś! Jesteśmy grupą specjalistów, którzy od 2009 roku współtworzą branżę BSP w Polsce i pomagają wdrażać technologię bezzałogową w przedsiębiorstwach i instytucjach. W naszej ofercie znajdziesz:

- opracowanie instrukcji operacyjnej
- przygotowanie zezwoleń Prezesa ULC na loty wykraczające poza scenariusze standardowe ze względu na:
 - wysokość lotu przekraczająca 120m AGL
 - przekroczenie masy startowej powyżej 25kg (np. [XAG P40](#))
 - loty poza zasięgiem wzroku dalej niż 2km od pilota BSP (np. zdalny monitoring przy pomocy [DJI M30](#))
 - loty wykonywane w trybie automatycznym z użyciem hangarów dronowych (np. przy pomocy stacji [DJI Dock](#))
- egzaminy on-line w zakresie podkategorii A2 i scenariuszy standardowych
- szkolenia dla pilotów BSP w zakresie scenariuszy standardowych
- konsultacje

Zapraszamy do kontaktu: konsultacje_@drony.pl (skasuj _).