Spis treści:

- NSTS-01, NSTS-02, NSTS-03, NSTS-04
  - UWAGA!
- Potrzebujesz pomocy?

W każdym ze scenariuszy standardowych dla operacji VLOS znajduje się rozdział: „UAS.NSTS-0x.070 Obowiązki operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego” (gdzie x: to liczba 1, 2, 3, 4 określająca scenariusz dla konkretnego typu i masy startowej BSP).

# NSTS-01, NSTS-02, NSTS-03, NSTS-04

UAS.NSTS-0x.070 Obowiązki operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego
1. Operator bezzałogowego systemu powietrznego spełnia obowiązki określone w sekcji UAS.SPEC.050 załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE.
2. Dokumentowanie spełniania obowiązków określonych w pkt 1, może odbywać się w formie elektronicznej – jeżeli dotyczy.

## UWAGA!

Jeśli operator wykorzystuje scenariusze standardowe: NSTS-05, NSTS-06, NSTS-07, NSTS-08, ma większe obowiązki.

# Potrzebujesz pomocy?

Świetnie trafiłeś! Jesteśmy grupą specjalistów, którzy od 2009 roku współtworzą branżę BSP w Polsce i wdrażają systemy BSP w przedsiębiorstwach i instytucjach. Świadczymy usługi w zakresie:

- opracowania instrukcji operacyjnej
- przygotowania zezwoleń Prezesa ULC na loty wykraczające poza scenariusze standardowe ze względu na:
  - wysokość lotu przekraczająca 120m AGL
  - przekroczenie masy startowej powyżej 25kg (np. XAG P40)
  - loty poza zasięgiem wzroku dalej niż 2km od pilota BSP (np. zdalny monitoring przy pomocy DJI M30)
  - loty wykonywane w trybie automatycznym z użyciem hangarów dronowych (np. przy pomocy stacji DJI Dock)
- egzaminów on-line w zakresie podkategorii A2 i scenariuszy standardowych NSTS
- szkoleń pilotów BSP w zakresie scenariuszy standardowych
- konsultacji

Zapraszamy do kontaktu: *konsultacje_@drony.pl* (skasuj _).