

Spis treści:



[NSTS-05, NSTS-06, NSTS-07, NSTS-08](#)

[UWAGA!](#)

[Potrzebujesz pomocy?](#)

W każdym ze scenariuszy standardowych dla operacji BVLOS znajduje się rozdział: „UAS.NSTS-0x.070 Obowiązki operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego” (gdzie x: to liczba 5, 6, 7, 8 określająca scenariusz dla konkretnego typu i masy startowej BSP).

NSTS-05, NSTS-06, NSTS-07, NSTS-08

UAS.NSTS-0x.070 Obowiązki operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego

Oprócz obowiązków [określonych w sekcji UAS.SPEC.050](#) załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE operator systemu bezzałogowego statku powietrznego:

1. Sporządza [instrukcję operacyjną zgodnie z dodatkiem 5](#) załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE.
2. Zapewnia adekwatność procedur bezpieczeństwa i procedur awaryjnych.
3. Opracowuje plan działania w sytuacjach awaryjnych odpowiedni dla operacji, obejmujący co najmniej:
 - 1) plan ograniczenia eskalacji skutków sytuacji awaryjnej;
 - 2) warunki powiadamiania właściwych organów i organizacji;
 - 3) kryteria identyfikacji sytuacji awaryjnej;
- 4) określenie obowiązków pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz wszelkich innych członków personelu odpowiedzialnych za realizację obowiązków istotnych z punktu widzenia operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego.

UWAGA!

Jeśli operator wykorzystuje scenariusze standardowe: [NSTS-01, NSTS-02, NSTS-03, NSTS-04](#), ma **mniej obowiązków**.

Potrzebujesz pomocy?

Świetnie trafiłeś! Jesteśmy grupą specjalistów, którzy od 2009 roku współtworzą branżę BSP w Polsce i wdrażają systemy BSP w przedsiębiorstwach i instytucjach. Świadczymy usługi w zakresie:

- opracowania instrukcji operacyjnej
- przygotowania zezwoleń Prezesa ULC na loty wykraczające poza scenariusze standardowe ze względu na:
 - wysokość lotu przekraczająca 120m AGL
 - przekroczenie masy startowej powyżej 25kg (np. [XAG P40](#))
 - loty poza zasięgiem wzroku dalej niż 2km od pilota BSP (np. zdalny monitoring przy pomocy [DJI M30](#))
 - loty wykonywane w trybie automatycznym z użyciem hangarów dronowych (np. przy pomocy stacji [DJI Dock](#))

- egzaminów on-line w zakresie podkategorii A2 i scenariuszy standardowych NSTS
- szkoleń pilotów BSP w zakresie scenariuszy standardowych
- konsultacji

Zapraszamy do kontaktu: *konsultacje_@drony.pl* (skasuj _).