

Spis treści:

Scenariusze dla operacji VLOS
Scenariusze dla operacji BVLOS
Sekcja UAS.SPEC.050

UWAGA:

W okresie przejściowym kraje członkowskie mogły wdrożyć narodowe scenariusze standardowe. W Polsce Prezes ULC przygotował aż **8 krajowych scenariuszy standardowych NSTS**. Z ich treści wynikają pewne obowiązki dla operatora systemu BSP. Warto przypomnieć, że każdy pilot jest operatorem, a więc formalnie musi spełnić te obowiązki. Są one opisane w rozdziale: „UAS.NSTS-0x.070 Obowiązki operatora systemu bezałogowego statku powietrznego”, gdzie: x to liczba od 1 do 8 określająca numer scenariusza.

Jednym z obowiązków jest opracowanie instrukcji operacyjnej INOP. Jest to dokument, który opisuje proces wykonywania lotów BSP. Pomagamy w opracowaniu INOP.



Stwórz Instrukcję Operacyjną INOP

984,00 zł

[Dodaj do koszyka](#)

Scenariusze dla operacji VLOS

Scenariusze 1-4 mają ten sam zapis opisany w rozdziale: [Obowiązki operatora korzystającego z NSTS 1-4](#).

Scenariusze dla operacji BVLOS

Scenariusze 5-8 mają ten sam zapis opisany w rozdziale: [Obowiązki operatora korzystającego z NSTS 5-8](#).

Sekcja UAS.SPEC.050

Dodatkowo każdy scenariusz wymaga spełnienia obowiązków rozdziału UAS.SPEC.050, opisane w: [Obowiązki operatora określone w sekcji UAS.SPEC.050](#).

UWAGA:

Inne [obowiązki](#) ma operator systemu BSP, który wykonuje loty w kategorii otwartej.