

Podstawowym obowiązkiem pilota wykonującego loty z użyciem systemów BSP jest zapewnienie bezpieczeństwa zarówno w powietrzu (ustępowanie pierwszeństwa załogowym statkom powietrznych oraz innym BSP) jak i na ziemi, przez zachowanie odpowiedniej odległości od osób postronnych. Warto zapoznać się z [definicją osób postronnych](#). W zależności od kategorii w której wykonywana jest operacja BSP odległości są różne.

W podkategorii A1 nie ma zdefiniowanej minimalnej odległości od osób postronnych.

W podkategorii A2 jest to nie mniej niż 50m. A jeśli BSP jest oznaczony klasą C2 i ma włączony [tryb niskiej prędkości](#) to nie mniej niż 5m.

W podkategorii A3 jest to 150m w poziomie od wszystkiego (a nie tylko od osób postronnych).

W kategorii szczególnej nie ma podanej odległości w metrach jest za to użyty zapis, że pilot BSP ma zachować [bezpieczną odległość](#).

W każdym przypadku pilot BSP musi brać pod uwagę aktualną wysokość lotu i stosować zasadę bezpieczeństwa określaną jako [zasada 1:1](#).