

Zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami pilot ponosi całkowitą odpowiedzialność za lot:

Pilot wykonujący operację z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego:

1. zachowuje szczególną ostrożność, unika działania lub zaniechania, które mogłyby:
  - a) spowodować zagrożenia bezpieczeństwa,
  - b) zagrażać życiu lub zdrowiu osoby postronnej oraz zgromadzeniu osób,
  - c) naruszyć zasady rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm. 2)),
  - d) stwarzać zagrożenie dla chronionych obiektów, urządzeń lub obszarów,
  - e) zakłócać przebieg imprezy masowej albo zagrazić bezpieczeństwu jej uczestników,
  - f) stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lotniczego, statku powietrznego lub życia lub zdrowia załogi lub pasażerów znajdujących się na jego pokładzie,
  - g) utrudniać ruch lotniczy lub powodować jego wstrzymanie lub ograniczenie,
  - h) zakłócać spokój lub porządek publiczny,
  - i) spowodować szkody w środowisku, w tym naruszać warunki decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu,
  - j) narazić kogokolwiek na szkodę;
2. wykonuje operację w sposób umożliwiający uniknięcie kolizji z innym statkiem powietrznym oraz daje pierwszeństwo drogi załogowym statkom powietrznym;
3. ponosi odpowiedzialność za decyzję o wykonaniu operacji oraz za jej poprawność, a udział obserwatora w wykonywaniu operacji nie zwalnia go z odpowiedzialności za bezpieczeństwo jej wykonania;
4. używa systemu bezzałogowego statku powietrznego zgodnie z zaleceniami i ograniczeniami określonymi przez producenta;
5. przed operacją dokonuje kontroli stanu technicznego systemu bezzałogowego statku powietrznego;
6. wykonuje operacje systemem bezzałogowego statku powietrznego, który jest sprawny technicznie.