

Z punktu widzenia operatora lub pilota systemu BSP ważne jest rozróżnianie i znajomość dwóch organów lotniczych w Polsce z którymi będzie miał on styczność podczas wykonywania lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi (dronami):

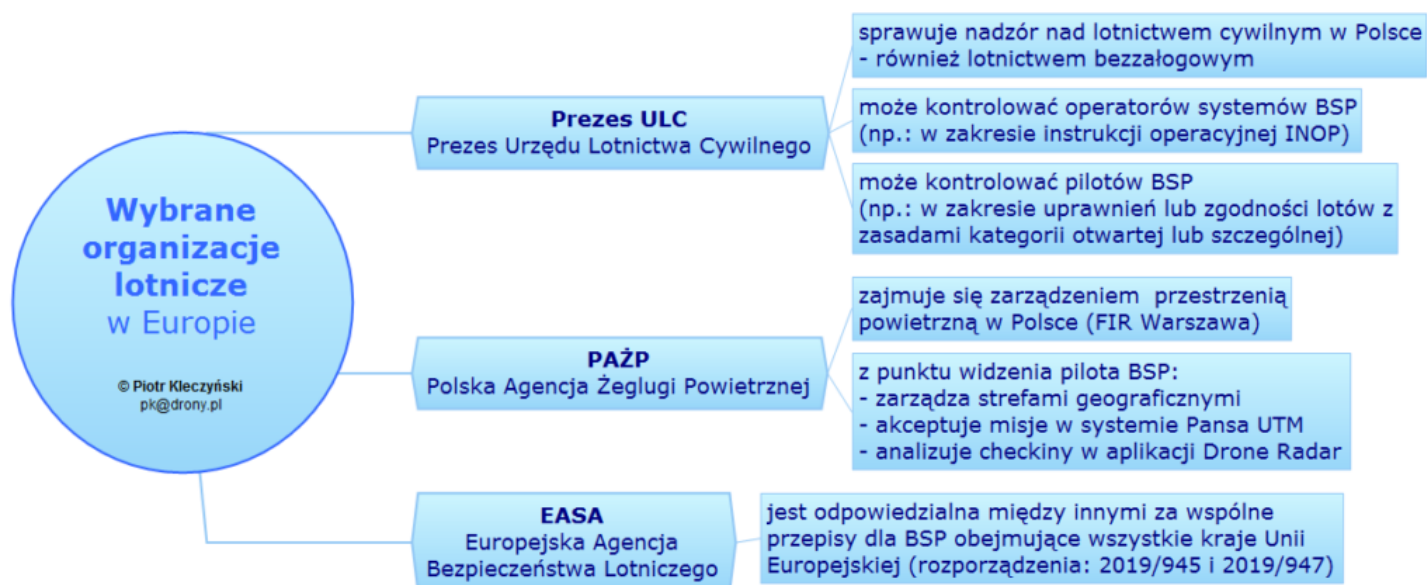
1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego (Prezes ULC)
2. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (PAŻP lub PANSA ang. *Polish Air Navigation Services Agency*)

Ad. 1) Prezes ULC zajmuje się nadzorem na rynku lotniczym w Polsce (również bezzałogowym), kwalifikacjami pilotów BSP, rejestrem operatorów SBSP, inspekcjami doraźnymi z użyciem aparatury skanującej (np.: AeroScope), kontrolami planowanymi i nieplanowanymi: operatorów, pilotów, podmiotów szkolących i wyznaczonych operatorów egzaminujących.

Ad. 2) PAŻP zajmuje się polską przestrzenią powietrzną, która nazywa się w lotnictwie FIR Warszawa (w skrócie: FIR EPWW). To z pracownikami PAŻP pilot BSP ma do czynienia po zrobieniu obowiązkowego check-inu w aplikacji Drone Radar.

Warto wiedzieć, że jest jeszcze jedna organizacja, wpływająca na kształt przepisów lotnictwa bezzałogowego w Europie. Jest nią Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (**EASA** ang. *European Union Aviation Safety Agency*). Jest ona odpowiedzialna za rozporządzenia regulujące cywilne lotnictwo bezzałogowe w Europie:

- Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich
- Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych



Jak zapamiętać, który organ lotniczy za co odpowiada?

1. ULC jest urzędem i jak każdy inny urząd w Polsce jest odpowiedzialny za ustalanie, nadzorowanie i

- egzekwowanie przepisów od osób które mu podlegają. W tym wypadku od operatorów i pilotów.
2. W powietrzu podobnie jak w wodzie można żeglować, a tym jak sama nazwa wskazuje zajmuje się PAŻP. Odpowiada więc za przestrzeń powietrzną po której żeglują statki latającej również bezzałogowe.