

Spis treści:



- (a) Przygotowanie do operacji UAS:
 - (b) Przygotowanie do lotu:
 - (c) Lot w normalnych warunkach:
 - d) Lot w warunkach odbiegających od normy:
 - (e) Odprawa, podsumowanie i informacja zwrotna:
- » Kupuję udział w egzaminie A2
Prowadzenie nadzorowanych egzaminów dla podkategorii A2

Zgodnie z zapisami rozdziału: „*UAS.OPEN.030 Operacje z użyciem systemów bezzałogowych statków powietrznych w podkategorii A2*” rozporządzenia 2019/947, przed przystąpieniem do egzaminu dla podkategorii A2, trzeba spełnić trzy warunki:

1. Ukończyć szkolenie online oraz zaliczyć egzamin online z wiedzy teoretycznej dla podkategorii A1/A3, który można bezpłatnie zrobić na stronie: drony.ulc.gov.pl
2. Ukończyć praktyczne szkolenie w trybie samokształcenia w zakresie warunków operacyjnych dla podkategorii A3 określonych poniżej
3. Przesłać podpisane oświadczenie o umiejętnościach praktycznych w następującym zakresie:

(a) Przygotowanie do operacji UAS:

(1) upewnij się, że:

- wybrany ładunek jest kompatybilny z BSP używanym do operacji
- strefa operacji BSP jest odpowiednia dla zamierzonej operacji
- BSP spełnia wymagania techniczne strefy geograficznej

(2) określ obszar operacji, na którym odbywa się zamierzona operacja zgodnie z UAS.OPEN.040

(3) określ obszar operacji z uwzględnieniem charakterystyki BSP

(4) zidentyfikuj ograniczenia opublikowane przez państwa członkowskie dla strefy geograficznej (np. Strefy zakazu lotów, strefy zamknięte i strefy o szczególnych warunkach w pobliżu strefy operacyjnej), a w razie potrzeby uzyskaj zezwolenie podmiotu odpowiedzialnego za takie strefy

(5) określ cele operacji BSP

(6) zidentyfikuj wszelkie przeszkody i potencjalną obecność niezaangażowanych osób na obszarze operacji, które mogłyby utrudniać zamierzoną operację BSP

(7) sprawdź aktualne warunki meteorologiczne i prognozę na planowany czas operacji

(b) Przygotowanie do lotu:

(1) oceń ogólny stan bezzałogowego systemu powietrznego i upewnij się, że konfiguracja bezzałogowego systemu powietrznego jest zgodna z instrukcjami dostarczonymi przez producenta w instrukcji obsługi

(2) upewnij się, że wszystkie demontowalne elementy BSP są odpowiednio zabezpieczone

(3) upewnij się, że oprogramowanie zainstalowane w BSP i w zdalnej stacji pilota jest najnowszym oprogramowaniem

opublikowanym przez producenta BSP

(4) w razie potrzeby skalibruj przyrządy na pokładzie BSP

(5) zidentyfikuj możliwe warunki, które mogą zagrozić planowanej operacji BSP

(6) sprawdź stan baterii i upewnij się, że jest adekwatny do zamierzonej pracy bezzałogowego systemu powietrznego

(7) zaktualizuj system świadomości geograficznej

(8) ustaw system ograniczenia wysokości, jeśli to konieczne

(c) Lot w normalnych warunkach:

(1) korzystając z procedur przewidzianych przez producenta w instrukcji obsługi, zapoznaj się z tym jak:

- wykonać start
- wykonać stabilny lot:

(A) wykonać zawis nad punktem w przypadku wielowirnikowego BSP

(B) wykonać skoordynowane duże zakręty

(C) wykonać skoordynowane ciasne zakręty

(D) wykonać lot po prostej na stałej wysokości

(E) wykonać zmiany kierunku, wysokości i prędkości lotu

(F) wykonać lot podążając zaplanowaną ścieżką

(G) wykonać powrót BSP w kierunku pilota po umieszczeniu BSP w odległości, która nie pozwala już na rozróżnienie jego orientacji, w przypadku BSP

wielowirnikowego

(H) wykonać lot poziomy z różną prędkością (krytyczna duża prędkość lub krytyczna niska prędkość) w przypadku BSP stałopłatów

- utrzymać BSP poza strefami zakazu lotów lub strefami zamkniętymi, chyba że posiadasz zezwolenie
- korzystać z zewnętrznych odniesień do oceny odległości i wysokości BSP
- wykonać procedury powrotu do domu – automatyczną lub ręczną
- wykonać lądowanie
- wykonać procedurę chybionego lądowania w przypadku BSP stałopłatu

(2) utrzymywać wystarczającą odległość od przeszkód

d) Lot w warunkach odbiegających od normy:

- kierowanie torem lotu UAS w sytuacjach odbiegających od normy
- radzenie sobie z sytuacją, gdy urządzenie do pozycjonowania bezzałogowego systemu powietrznego jest uszkodzone
- zarządzanie sytuacją wtargnięcia osoby na obszar operacji i podejmowanie odpowiednich środków w celu utrzymania bezpieczeństwa
- zarządzanie wyjściem BSP ze strefy operacji określonej podczas przygotowań do lotu
- zarządzanie wtargnięciem załogowego statku powietrznego w pobliżu obszaru operacji
- zarządzanie wtargnięciem innego BSP na obszar operacji

