

W przepisach określających zasady wykonywania operacji lotniczych z użyciem BSP (w trybie VLOS, FPV, BVLOS) jest następujący zapis:

Pilot wykonujący operację z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego:

...

wykonuje operację w sposób umożliwiający uniknięcie kolizji z innym statkiem powietrznym oraz daje pierwszeństwo drogi załogowym statkom powietrznym;

Warto pamiętać o zasadzie [uniku w prawo](#) na kursie kolizyjnym z załogowym statkiem powietrznym oraz [innych zasadach określających odpowiedzialność pilota BSP](#), w tym również jego [odpowiedzialność karną](#).