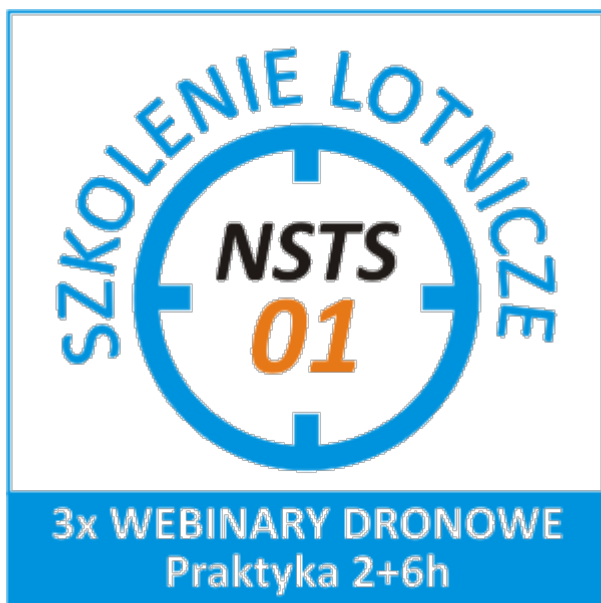


## Szkolenie lotnicze NSTS-01 OPTIMAL



Szkolenie lotnicze NSTS-01 OPTIMAL jest przeznaczone dla osób, nie mających doświadczenia z dronami, które chcą poznać aktualne przepisy lotnicze dla BSP i zasady lotów w polskiej przestrzeni powietrznej oraz świadomie użytkować bezzałogowe statki powietrzne. Szkolenie lotnicze NSTS-01 OPTIMAL wybierają osoby które właśnie kupiły drona i zaczynają przygodę Pilota BSP.

## UWAGA:

Szkolenie lotnicze NSTS-01 OPTIMAL jest przeznaczone dla osób, które nigdy nie latały dronem lub dopiero zaczynają nim latać. Ilość godzin w praktycznej części szkolenia OPTIMAL jest zwiększona po to, by opanować BSP w wymaganym stopniu. Jest to odpowiednik znanego szkolenia VLOS do UAVO. Dla osób które szukają innych możliwości przygotowaliśmy szkolenia w wersji: BASIC lub PREMIUM.

## Cel szkolenia

Celem szkolenia jest zdobycie wiedzy i umiejętności praktycznych. Kupujesz nasz KnowHow w zakresie dronów a „papier” dostajesz gratis!

## Proces szkolenia

Szkolenie lotnicze do scenariusza NSTS-01 składa się z części teoretycznej i praktycznej:

- Program szkolenia teoretycznego NSTS-01
- Program szkolenia praktycznego NSTS-01

## Teoria

Czas trwania szkolenia teoretycznego wynosi co najmniej 12 godzin. Uczestnik szkolenia NSTS-01 OPTIMAL bierze udział w 3 **WEBINARACH DRONOWYCH™**, które pomagają zrozumieć i połączyć w jedną logiczną całość tematy z 8 dziedzin. Dla uzyskania jakości szkolenia, wymagana będzie praca własna (około 2 godziny) polegająca na zapoznaniu się z dokumentami źródłowymi i materiałami dydaktycznymi, dostarczonymi przed szkoleniem. Proces uczenia będzie wzmocniony przy pomocy dedykowanego i dostępnego online oprogramowania edukacyjnego w zakresie BSP.

Szkolenie e-learning, będzie wymagało co najmniej 4 godzin pracy samodzielnej uczestnika. Ta część szkolenie realizowana jest w autorskim systemie [TestNaDrony.pl](http://TestNaDrony.pl).

### Praktyka

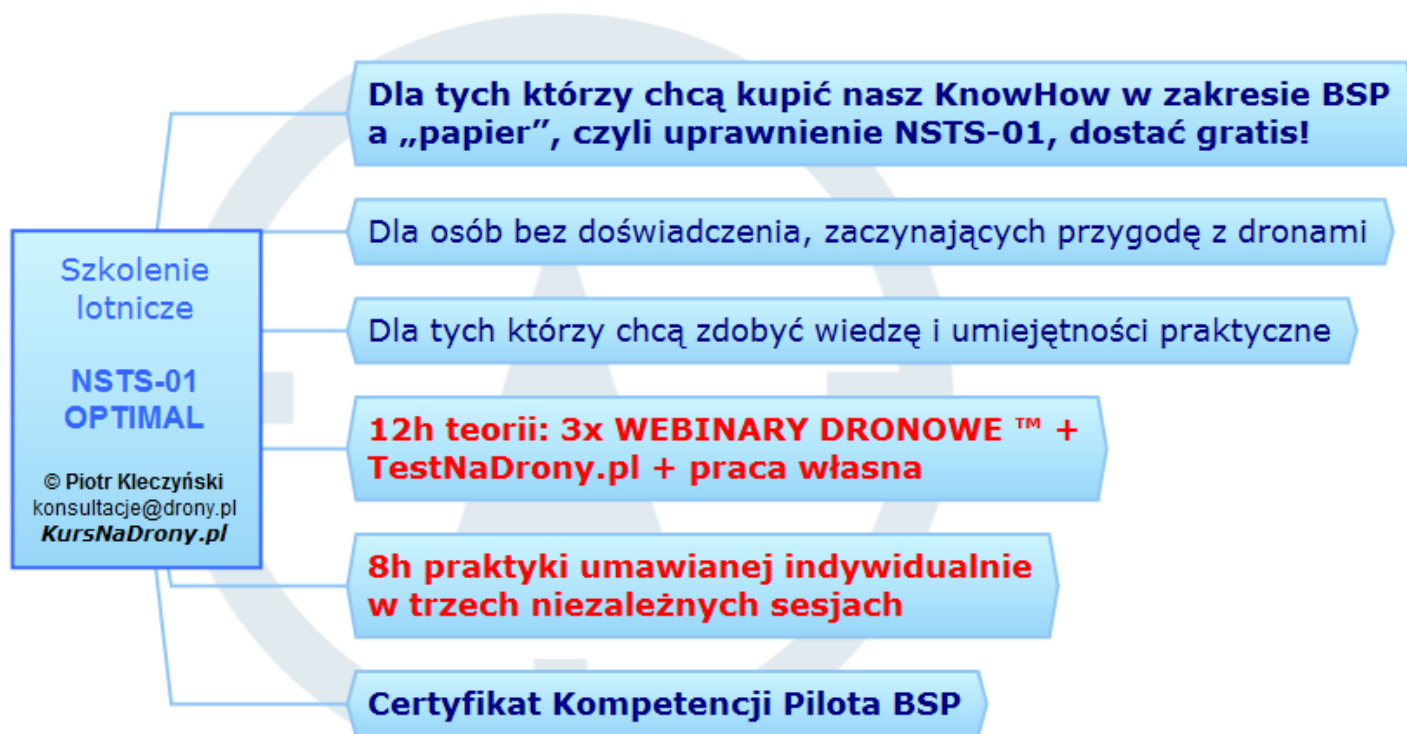
Czas trwania szkolenia praktycznego: 2 godzina praktyki naziemnej + 6 godzin praktyki w locie. Szkolenie praktyczne podzielone jest na trzy sesje szkoleniowe realizowane w kolejnych dniach. Termin każdej sesji praktycznej jest ustalany indywidualnie z uczestnikiem. Jakość szkolenia praktycznego, uzyskujemy między innymi przez rozciągnięcie zajęć w czasie. Mózg dorosłego człowieka zaczyna uzyskiwać podświadomą kompetencję orientacji BSP w przestrzeni dopiero po kilku dniach ćwiczeń!

### Egzamin

Każda z części jest zakończona egzaminem.

### Certyfikat

Po pozytywnym zaliczeniu egzaminu teoretycznego i praktycznego [KursNaDrony.pl](http://KursNaDrony.pl) wystawia uczestnikowi Certyfikat Kompetencji Pilota BSP i składa dokumenty w ULC. Na ich podstawie Departament BSP aktywuje uprawnienie lotnicze NSTS-01 w profilu Pilota BSP.



### Co daje NSTS-01

Pilot posiadający uprawnienie NSTS-01 może wykonywać operację z użyciem BSP w zakresie scenariusza standardowego NSTS-01, który uprawnia do wykonywania lotów dronami o masie startowej mniejszej niż 4kg, używanych w operacjach VLOS w zasięgu wzroku Pilota BSP oraz do wykonywania lotów dronami o masie startowej mniejszej niż 2kg, używanych w operacjach FPV na pewnych dodatkowych warunkach:

1. nie wyżej niż 50m AGL
2. nie dalej niż 500m w poziomie od miejsca startu

Pilot BSP z uprawnieniem NSTS-01 może między innymi:

- latać bez obserwatora w trybie FPV,
- decydować o odległości BSP od osób postronnych,
- wnioskować do Prezesa ULC o loty nie mieszczące się w scenariuszu narodowym (np.: loty wyżej niż 120m AGL).

Więcej na stronie: [Co daje NSTS-01?](#)

Program szkolenia NSTS-01

Szkolenie prowadzone jest w oparciu o narodowy scenariusz standardowy przygotowany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego opublikowany w dzienniku urzędowym w formie wytycznych nr 15 Prezesa ULC. Inne ważne akty prawne to wytyczne nr 25 i 24, które wdrażają w Polsce rozporządzenia przygotowane przez agencję EASA. Poniżej linki do wymienionych dokumentów, z którymi powinien zapoznać się każdy Pilot BSP:

1. [Wytyczne nr 25 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 30 grudnia 2020r. w sprawie sposobów wykonywania operacji przy użyciu systemów bezzałogowych statków powietrznych w związku z wejściem w życie przepisów rozporządzenia wykonawczego Komisji \(UE\) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych](#)
2. [Wytyczne nr 24 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 30 grudnia 2020r. w sprawie wyznaczania stref geograficznych dla systemów bezzałogowych statków powietrznych](#)
3. [Wytyczne nr 15 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 29 grudnia 2020 r. w sprawie Krajowego Scenariusza Standardowego NSTS-01 dla operacji w zasięgu widoczności wzrokowej \(VLOS\) lub z widokiem z pierwszej osoby \(FPV\), wykonywanych z użyciem bezzałogowego statku powietrznego o masie startowej mniejszej niż 4 kg](#)
4. [Rozporządzenie Delegowane Komisji \(UE\) 2019/947 z dnia 24 maja 2019r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych](#)
5. [Rozporządzenie Delegowane Komisji \(UE\) 2019/945 z dnia 12 marca 2019r. w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich](#)

UWAGA! Nie są to wszystkie akty prawne obowiązujące Pilota BSP!

Link do szkolenia:

[Szkolenie NSTS-01 OPTIMAL](#)