



Szkolenie NSTS-01 PREMIUM to szkolenie o zwiększonej liczbie godzin dla kandydatów na pilotów którzy nie latali wcześniej dronami.

Szkolenie NSTS-01 PREMIUM pozwala uzyskać uprawnienia do latania dronami o masie startowej: do 4kg w operacjach VLOS i do 2kg w trybie FPV. Posiadanie uprawnienia [NSTS-01 daje Pilotowi BSP możliwość latania w kategorii szczególnej z wykorzystaniem narodowego scenariusza standardowego o numerze 01.](#)

Celem szkolenia jest pozyskanie wiedzy i umiejętności, potwierdzonych Certyfikatem Kompetencji Pilot BSP, na podstawie którego Urząd Lotnictwa Cywilnego wydaje uprawnienie lotnicze w zakresie BSP. Posiadanie certyfikatu otwiera drogę do lotów na terenie wszystkich krajów należących do Unii Europejskiej.

Pilot posiadający uprawnienie NSTS-01 może wykonywać operację z użyciem BSP w zakresie scenariusza standardowego NSTS-01, który uprawnia do wykonywania lotów dronami o masie startowej mniejszej niż 4kg, używanych w operacjach VLOS w zasięgu wzroku Pilotu BSP oraz do wykonywania lotów dronami o masie startowej mniejszej niż 2kg, używanych w operacjach FPV na pewnych dodatkowych warunkach.

Szkolenie lotnicze według scenariusza NSTS-01 jest przeznaczone dla osób, którym nie wystarczają możliwości jakie daje kategoria otwarta. Np.: potrzebują wykonywać loty blisko ludzi (bliżej niż 50m w podkategorii A2), wnioskować do Prezesa ULC o loty wyżej niż 120m AGL, latać bez obserwatora w trybie FPV, mieć możliwość latania w innych krajach Unii Europejskiej na podstawie uprawnienia do scenariusz standardowego STS-01 (wymagana konwersja w ULC).

Szkolenie lotnicze według scenariusza NSTS-01 składa się z części teoretycznej i praktycznej:

- [Program szkolenia teoretycznego NSTS-01](#)
- [Program szkolenia praktycznego NSTS-01](#)

Czas trwania szkolenia praktycznego jest zwiększony z minimalnej ilości 4 godzin wymaganej przez ULC do 12. Szkolenie praktyczne podzielone jest na cztery niezależne sesje szkoleniowe. Loty praktyczne są realizowane w trybach manualnych (z wyłączonym autopilotem), również z użyciem dronów FPV.

Każda z części jest zakończona egzaminem.

Szkolenie prowadzone jest w oparciu o narodowy scenariusz standardowy przygotowany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego opublikowany w dzienniku urzędowym w formie wytycznych nr 15 Prezesa ULC, a także wytycznych nr 25 i 24, które wdrażają w Polsce rozporządzenia przygotowane przez agencję EASA. Do aktualnych dokumentów należą między innymi:

1. [Wytyczne nr 25 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego](#) z dnia 30 grudnia 2020r. w sprawie sposobów wykonywania operacji przy użyciu systemów bezzałogowych statków powietrznych w związku z wejściem w życie przepisów rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych



2. [Wytyczne nr 24 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego](#) z dnia 30 grudnia 2020r. w sprawie wyznaczania stref geograficznych dla systemów bezzałogowych statków powietrznych
3. [Rozporządzenie Delegowane Komisji \(UE\) 2019/947](#) z dnia 24 maja 2019r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych
4. [Rozporządzenie Delegowane Komisji \(UE\) 2019/945](#) z dnia 12 marca 2019r. w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich