W obowiązujących przepisach nie ma wyznaczonego podmiotu, który odpowiada za stan techniczny BSP. Obowiązek kontroli stanu technicznego BSP jest przypisany do roli pilota. Oznacza to, że pilot BSP musi posiadać minimum wiedzy technicznej, która pozwala na rzetelną ocenę stanu technicznego BSP przed lotem. Tym bardziej, że za lot dronem niesprawnym technicznie, w myśl art. 211 ustawy Prawo lotnicze, grozi odpowiedzialność karna.