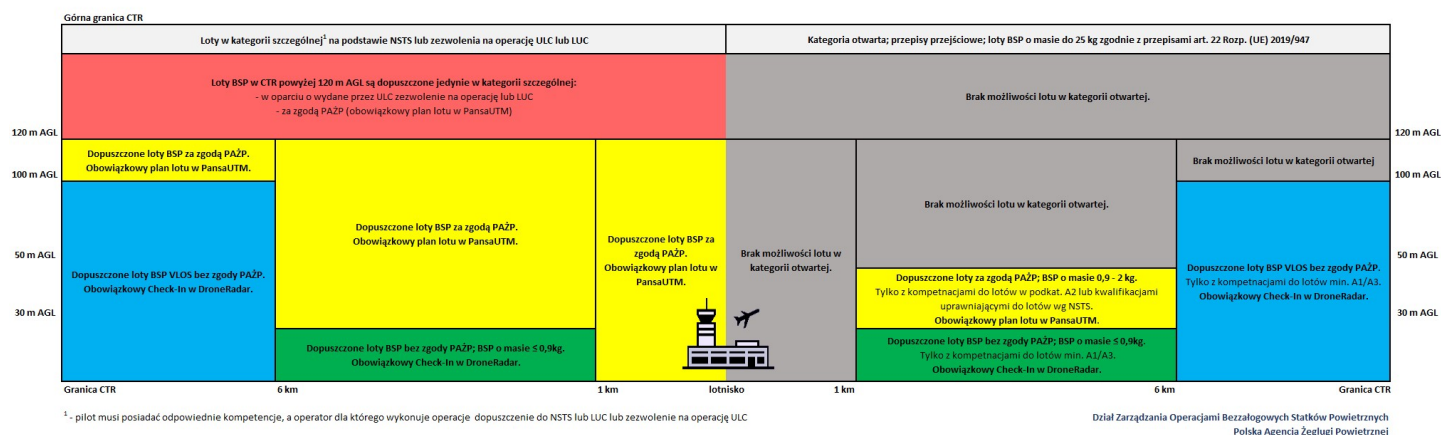


System PansaUTM służy do cyfrowej koordynacji lotów bezałogowych statków powietrznych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej (PAŻP, ang. *PANSA*), w celu zapewnienia bezpieczeństwa w przestrzeni powietrznej.

System PansaUTM wyświetla każdy zgłoszony lot na stanowiskach operacyjnych służb zarządzających ruchem lotniczym w Polsce (ang. *ATM – Air Traffic Management*). Informacja o locie dronem jest wyświetlana kontrolerom ruchu lotniczego (loty w przestrzeni kontrolowanej, np.: CTR, MCTR) oraz służbom informacji powietrznej (loty w przestrzeni niekontrolowanej, np.: ATZ). Dzięki temu pracownicy służb ruchu lotniczego w razie potrzeby, np.: przelotu śmigłowca LPR, mogą (ALE NIE MUSZA!) nakazać pilotom dronów natychmiastowe przerwanie lotu i potwierdzenie wyładowania.

Pilot BSP musi złożyć plan misji w systemie Pansa UTM dla lotów:

- w strefie CTR, zgodnie z zasadami lotów VLOS dla kategorii otwartej i szczególnej (kolor żółty), na 24 godziny przez planowanym lotem
- BVLOS w kategorii szczególnej według narodowych scenariuszy standardowych NSTS, na 72 godziny przez planowanym lotem



Źródło: <https://www.pansa.pl/poznaj-pansautm/>

Więcej aktualnych informacji o systemie PansaUTM [na stronie PAŻP](#).