

Spis treści:



[Chcesz zostać pilotem BSP? Zapnij pasy i zacznij z nami lot na wysokim poziomie!](#)

[Organizacja szkolenia](#)

[Przebieg szkolenia teoretycznego](#)

[Przebieg szkolenia praktycznego](#)

[Miejsce szkolenia praktycznego](#)

[Materiały dydaktyczne](#)

[Bonus za udział w naszym szkoleniu](#)

[Do zobaczenia na zajęciach!](#)

Chcesz zostać pilotem BSP?

Zapnij pasy i zacznij z nami lot na wysokim poziomie!

Posiadanie uprawnienia NSTS-01 daje Pilotowi BSP *możliwość latania w kategorii szczególnej z wykorzystaniem narodowego scenariusza standardowego o numerze 01*. Uprawnia ono do latania wszystkimi rodzajami dronów (MR, A, H) o masie startowej nie większej niż 4kg. Posiadając to uprawnienie można wykonywać operacje z użyciem BSP:

- w zasięgu wzroku VLOS
- używając systemu FPV

Od 1 stycznia 2024 loty BSP będą mogły być wykonywane dronami oznaczonymi klasami C0-C6. Piloci którzy będą posiadać kwalifikacji NSTS-01 do 31 grudnia 2025 będą mogli wykonywać loty przy użyciu dronów nie posiadających klas. Warto więc zrobić szkolenie i uzyskać kwalifikacje.



DJI FPV Drone do kupienia ze zniżką w [DRONEXPERT.eu](https://www.dronexpert.eu)

Organizacja szkolenia

Szkolenie jest podzielone na część teoretyczną i praktyczną. Zajęcia praktyczne realizowane są jeśli temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 15 st. C. Nie lataamy podczas opadów deszczu i wiatru wiejącego z prędkością większą niż 10m/s.

Przebieg szkolenia teoretycznego

Szkolenie zaczyna się od pracy samodzielnej uczestnika, z wykorzystaniem systemu [TestNaDrony.pl](https://www.testnadrony.pl), który zawiera bazę aktualnej wiedzy w zakresie obowiązujących przepisów, procedur i dobrych praktyk. Uczestnik musi spędzić na szkoleniu teoretycznym nie mniej niż 12h. Szkolenie kończy się testem weryfikującym, sprawdzającym wiedzę z 8 dziedzin wymaganych dla uprawnienia NSTS-01.

Uczestnik szkolenie może wziąć udział w webinarach dronowych, które znacznie wykraczają ponad [program szkolenia teoretycznego NSTS-01](#).

Przebieg szkolenia praktycznego

Po zaliczonym teście weryfikującym uczestnik umawia się na zajęcia praktyczne w terminie ustalonym indywidualnie z INStruktorem. Zajęcia są realizowane zgodnie z [programem szkolenia praktycznego NSTS-01](#) i trwają nie mniej niż 4h. W trakcie szkolenia praktycznego prowadzona jest ocena umiejętności praktycznych wymaganych dla uprawnienia NSTS-01.

Podstawowe [umiejętności praktyczne](#) trenowane pod okiem INStruktora mogą być „szlifowane” samodzielnie przy użyciu [symulatora lotu dronem AeroSIM RC](#), który można kupić lub wypożyczyć na czas kursu.

Miejsce szkolenia praktycznego

Zajęcia praktyczne odbywają się na terenie Warszawy. W zależności od czynników zewnętrznych, może to być pole przy Centrum Olimpijskim, okolice ulicy Stanisława Chudoby na warszawskiej Białołęce, lub strefa TRA138.

Istnieje możliwość dojazdu INStruktora do uczestnika szkolenia. Wymaga to jednak osobnych ustaleń i wiąże się z dodatkowym kosztem doliczanym do standardowej ceny szkolenia.

Materiały dydaktyczne

Materiały dydaktyczne dla poszczególnych dziedzin szkolenia NSTS-01 w kategorii szczególnej zostały opracowywane od podstaw. Nie jest to kopia starych slajdów ze szkoleń w zakresie VLOS dla świadectwa kwalifikacji UAVO!

To zupełnie nowe materiały, które przygotowujemy od początku 2021 r. Powstały na bazie 10 letniego doświadczenia – Piotr Kleczyński zawodowo szkoli pilotów BSP od 2011 roku.

NSTS-01: Zakres dziedziny: Procedury operacyjne

1. Przed lotem:

- ocena obszaru operacji i otoczenia, w tym terenu i potencjalnych przeszkód i zagrożeń dla utrzymania operacji VLOS, potencjalnego przelotu nad ludźmi oraz potencjalnego przelotu nad infrastrukturą krytyczną
- źródła zakłóceń pracy systemu bezzałogowego statku powietrznego i ich identyfikacja
- weryfikacja stref geograficznych, lotniczych
- klasyfikacja przestrzeni powietrznej
- procedury rezerwacji przestrzeni powietrznej
- zbiory informacji lotniczych
- NOTAM-y
- planowanie misji, względy przestrzeni powietrznej i ocena ryzyka w miejscu operacji:
 - środki mające na celu przestrzeganie ograniczeń i warunków mających zastosowanie do objętości operacyjnej i bufora ryzyka ziemi dla planowanej operacji
 - korzystanie z obserwatorów
 - określenie bezpiecznego obszaru, w którym pilot może wykonać lot ćwiczebny
- warunki środowiskowe i pogodowe (np. czynniki, które mogą wpływać na działanie systemu bezzałogowego statku powietrznego, takie jak zakłócenia elektromagnetyczne, wiatr, temperatura itp.); metody uzyskiwania prognoz pogody
- sprawdzenie stanu bezzałogowego statku powietrznego

© KursNaDrony.pl 2016-2021 Zerkaj w niebo... Drony latają wszędzie!™ 4

Slajd 4 z 71 | Edytuj tekst: Akapit 9, Wiersz 10, Kolumna 86 alizarin 1,00 / 3,40 26,00 x 16,00 Pol

NSTS-01: zakres dziedziny 3: Procedury operacyjne

Bonus za udział w naszym szkoleniu

Szkolenie lotnicze to ważny etap w karierze Pilota BSP! Żeby jednak móc latać bezpiecznie, potrzebne są drony, oraz profesjonalny serwis. Każdy kto ukończy nasze szkolenie do uprawienia NSTS-01 otrzyma kod rabatowy na zakupy dronów DJI lub wyścigowych customów FPV w [DRONEXPERT.eu](https://www.dronexpert.eu).



DRONEXPERT.EU

<https://dronexpert.eu/dji-fpv-drone-combo-p-14364.html>

Do zobaczenia na zajęciach!

Wystawiaj twarz do słońca i polecaj KursNaDrony innym, ktoś może potrzebować szkolenia

Zapraszam,
Piotr Kleczyński