

Silniki stosowane w dronach to głównie silniki BLDC, które charakteryzują się niską masą przy stosunkowo dużej efektywności, przekraczającej 90%. Jest to spowodowane komponentami użytymi do ich budowy, w szczególności bardzo silnymi **magnesami neodymowymi**. Są one wytwarzane z proszków w bardzo silnym polu magnetycznym i podwyższonej temperaturze. Dlatego też wzrost temperatury silnika BLDC powyżej 80 st. C może spowodować:

- rozmagnesowanie magnesów neodymowych a w konsekwencji spadek parametrów silnika
- przemieszczenie magnesów na skutek rozpuszczenia kleju, którymi są on przymocowany do wnętrza wirnika