

Akumulator stosowany do zasilania BSP zawiera w sobie **lit**. Jest to wysoce reaktywny i palny pierwiastek. Połączenie z tlenem powoduje samozapłon litu. Temperatura jego spalania przekracza 2000 st. C. Pożar który powstaje w wyniku samozapłonu jest trudny w ugaszeniu. Do pożaru akumulatora dochodzi w momencie jego mechanicznego uszkodzenia. Może to wystąpić podczas uderzenia drona o ziemię lub w wyniku rozhermetyzowania osłon chroniących poszczególne ogniwa. Może to mieć miejsce w procesie zbyt gwałtownego rozładowania akumulatora (który wtedy „puchnie”) lub w procesie przeładowania ponad graniczne dopuszczalne napięcie maksymalne.