

Każdy dron którym wykonuje się loty ma pewne ograniczenia techniczne wynikające z jego konstrukcji, masy startowej, rodzaju. Między innymi takimi ograniczeniami są:

- temperatura pracy
- odporność na wiatr

Parametry te są skorelowane z aktualną pogodą, dlatego pilot tuż przed lotem powinien zweryfikować pogodę. Może ją sprawdzać na kilkanaście lub kilka dni przed lotem, ale powinna zostać zweryfikowana tuż przed lotem, pod kątem ograniczeń BSP którym będzie wykonywany lot.

Prognozę pogody pilot BSP powinien sprawdzać na bieżąco. W zależności od rodzaju lotu i skomplikowania przedsięwzięcia dla którego loty jest wykonywany, prognozę sprawdzamy kilkakrotnie na kilkanaście lub kilka dni przed lotem. Dzięki temu wyrabiamy sobie znajomość zależności różnych parametrów które wpływają na pogodę.