

Spis treści:



[Kiedy potrzebne jest zezwolenie?](#)

[Kto może złożyć wniosek?](#)

[Co musi przygotować operator?](#)

[Ad. 1.](#)

[Ad. 2.](#)

[Ad. 3.](#)

[Ad. 4.](#)

[Przydatne informacje](#)

Zezwolenie Prezesa ULC jest jednym z trzech sposobów wykonywania lotów w kategorii szczególnej:

1. [Oświadczenie o operacji zgodnej ze scenariuszem standardowym](#)
2. Zezwolenie na operację
3. Certyfikat LUC

Kiedy potrzebne jest zezwolenie?

Zezwolenie jest potrzebne, gdy planowana operacja nie mieści się w zakresie scenariuszy standardowych. Ma to miejsce dla wymienionych niżej operacji:

1. Lotów VLOS wykonywanych wyżej niż 120m AGL
2. Lotów BVLOS wykonywanych dalej niż 2km do miejsca startu
3. Lotów wykonywanych z użyciem BSP o masie startowej większej niż 25kg

Kto może złożyć wniosek?

Każdy operator, który ma lub może zapewnić pilotów z najbliższymi uprawnieniami do planowanej operacji. Na przykład dla operacji BVLOS z wykorzystaniem wielowirnikowca (MR) o masie startowej 40kg będzie to NSTS-06.

Co musi przygotować operator?

W celu uzyskania zezwolenia Prezesa ULC operator musi:

1. Opracować koncepcję wnioskowanej operacji (ang. *CONOPS*)
2. Przygotować analizę ryzyka metodą SORA 2.0
3. Opracować lub zmodyfikować instrukcję operacyjną INOP
4. Wypełnić wniosek wraz z wymaganymi załącznikami

Ad. 1.

Koncepcja operacji (ang. *CONOPS* – *CONcept of OPERATION*) to dokument opisujący operację lotniczą z wykorzystaniem BSP. *CONOPS* służy do przekazywania wszystkim interesariuszom, przede wszystkim pilotom BSP, istotnych informacji z punktu widzenia operatora. Z opisu *CONOPS* wynika rodzaj systemu BSP, który ma być używany do realizacji operacji oraz jego parametry techniczne, takiej jak: masa startowa, rozpiętość ramion (wielowirnikowce MR), rozmiar wirnika (śmigłowiec H) rozpiętość skrzydeł (samolot A), prędkość maksymalna, przekrój poprzeczny i inne. Parametry potrzebne są do przygotowania analizy ryzyka.

Ad. 2.

Analiza ryzyka to metodyka postępowania, przy pomocy której wnioskodawca weryfikuje operację lotniczą BSP opisaną w *CONOPS* i określa poziom jej bezpieczeństwa. Dla BSP opracowana została metodyka *SORA* (ang. *Specific Operation Risk Assessment*). Analiza ryzyka jest załącznikiem do wniosku o zezwolenie Prezesa ULC na loty w kategorii szczególnej (ang. *SPECIFIC*) wykraczające poza scenariusze standardowe.

Ad. 3.

Instrukcja operacyjna *INOP* jest załącznikiem do wniosku i musi być zgodna z [dodatkiem 5 do Rozporządzenia wykonawczego Komisji \(UE\) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych](#).

Ad. 4.

Wzór wniosku razem z opisem procedury znajduje się na stronie: [Procedura wydania zezwolenia na operację w kategorii „szczególnej”](#).

Przydatne informacje

Umiejętność uzyskania zezwolenia Prezesa ULC na loty wykraczające poza scenariusze standardowe jest coraz bardziej poszukiwana w branży BSP. Dzieje się tak dlatego, że operacja z użyciem dronów są coraz bardziej skomplikowane i nie mieszczą się w zasadach lotów, które zawierają scenariusze standardowe opracowane przez nadzór lotniczy. Każda operacja która nie mieści się w scenariuszu standardowym wymaga zezwolenia.